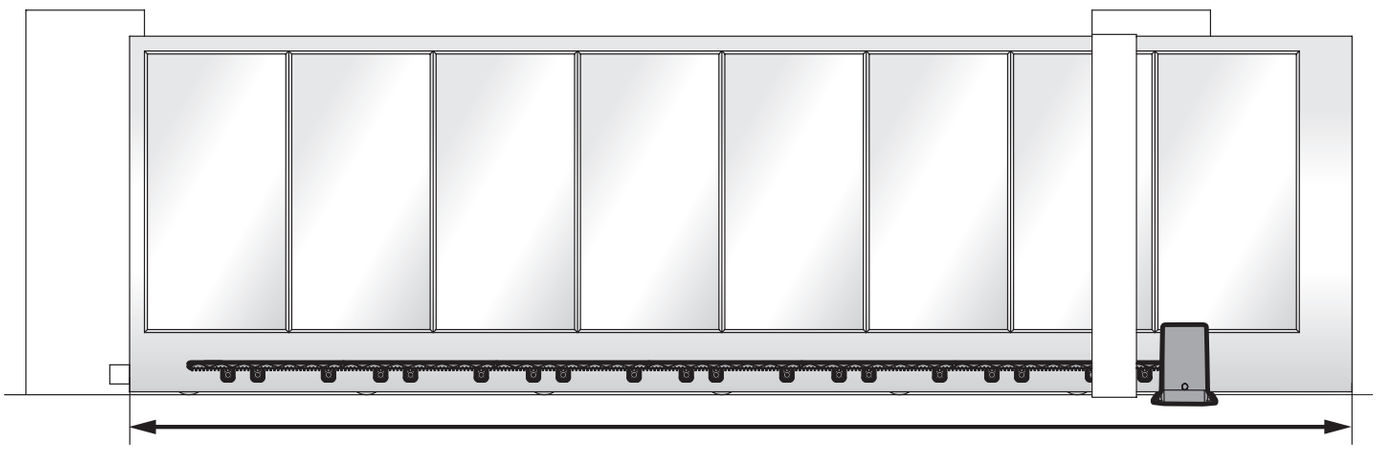
Motorisation

pour portail coulissant

pour tous types de portail
(bois, fer, alu et PVC)

FR

MP-C4200LM



4 m MAXI / 200 Kg MAXI

- Ouverture vers la droite ou vers la gauche

Réf.**664102**

SOMMAIRE

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX 3

RESUME DE L'INSTALLATION 4
Etape 1 4
Etape 2 4
Etape 3 4
Etape 4 4
Etape 5 4

INSTALLATION 5
1 • Contenu du kit 5
2 • Matériel nécessaire (non fourni) 5
2-1 • Outillage nécessaire (non fourni dans le kit) 5
2-2 • Liste des câbles 5
3 • Analyse des risques 6
3-1 • La règlementation 6
3-2 • Spécifications du portail à motoriser 6
3-3 • Les règles de sécurité 7
3-4 • Elimination des risques 7
3-5 • Prévention des autres risques 9
4 • Pose de la motorisation 10
4-1 • Vue d'ensemble 10
4-2 • Pose du moteur 11
4-3 • Pose de la crémaillère 13
4-4 • Pose de l'étiquette concernant le dispositif de débrayage 14
5 • Branchements 15
5-1 • Branchement type 15
5-2 • L'alimentation secteur 15
5-3 • Carte électronique de commande 16
5-4 • La polarité moteur 16
5-5 • Organes de commande (option) 17
5-6 • Organes d'arrêt d'urgence (option) 18
5-7 • Antenne additionnelle (option) 18

MISE EN FONCTIONNEMENT 19
1 • Interface de réglages 19
2 • Réglages simples 19
2-1 • Structuration du menu 19
2-1-1 • Menu des réglages simples (MENU 1) 20
2-2 • Procédure d'alignement des photocellules (accessoire PC-2LM) 21
2-3 • Auto-apprentissage 21
2-4 • Programmation des télécommandes 22
2-4-1 • Programmation via la carte 22
2-4-2 • Programmation par copie 22
2-4-3 • Effacement de toutes les télécommandes 22
2-5 • Force du moteur 22
2-6 • Mode de fonctionnement 23
2-7 • Temps de temporisation 23
3 • Réglages avancés 24
3-1 • Accès aux réglages avancés (MENU 2) 24
3-2 • Menu des réglages avancés (MENU 2) 24
3-2-1 • Vitesse 24
3-2-2 • Accélération 25
3-2-3 • Autotest photocellules (accessoire PC - 2LM) 25
3-2-4 • Temps de pré-clignotement (accessoire FC - 1LM) 25

UTILISATION 26
1 • Avertissements 26
2 • Ouverture/ fermeture 26
2-1 • Type de commande 26
2-2 • Modes de fonctionnement 26
2-2-1 • Mode "fermeture semi-automatique" 26
2-2-2 • Mode "fermeture automatique" 27
2-2-3 • Mode "collectif" 27
2-3 • Arrêt d'urgence 27
2-4 • Photocellules (accessoire PC-2LM) 27
2-5 • Détection d'obstacle 27
2-6 • Mouvement manuel 28
2-6-1 • Débrayage du moteur 28
2-6-2 • Embrayage du moteur 28

MAINTENANCE ET ENTRETIEN 29
1 • Intervention d'entretien 29
2 • Indicateurs de fonctionnement 29
2-1 • Guide des anomalies 29
2-2 • Pilotage manuel 30
2-3 • Réinitialisation totale 30
3 • Démolition et mise au rebut 31
4 • Remplacement de la pile de la télécommande 31
5 • Remplacement du fusible d'alimentation 32

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 33

INFORMATION CONSOMMATEUR 34
1 • Assistance et conseils 34
2 • Que faire en cas de panne? 34
3 • Modalité de garantie 34
4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique 34
5 • Retour produit et service après-vente 34

ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES 35
1 • Télécommande supplémentaire RMC-1LM réf.664700 35
1-1 • Programmation 35
1-2 • Remplacement de la pile 35
2 • Jeu de photocellules PC-2LM réf.664359 35
2-1 • Installation 35
2-2 • Branchements 36
2-3 • Programmation 37
2-4 • Utilisation 37
3 • Feu clignotant FC-1LM réf.664756 38
3-1 • Installation 38
3-2 • Branchements 38
3-3 • Programmation 38
3-4 • Remplacement de l'ampoule 38

DECLARATION DE CONFORMITE CE 40

AVERTISSEMENTS

Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques techniques, fonctionnelles ou esthétiques toutes modifications liées à leur évolution.

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.
Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.

■ ***Pour l'installation***
- Lire intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.
- Le fil qui sert d'antenne doit rester à l'intérieur du motoréducteur.
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

■ ***Pour l'utilisation***
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail coulissant pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,…) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.

■ ***Pour la maintenance***
- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Déconnecter de l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout défaut de la porte ou de la motorisation (se reporter au chapitre concernant la maintenance).
- Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

RESUME DE L'INSTALLATION

Etape 1

■ *Lire le chapitre sur l'analyse des risques liés aux mouvements du portail motorisé pour les éliminer ou les signaler.*

Etape 2

■ *Pose de la motorisation.*

Etape 3

■ *Branchements*

➔ Effectuer les connexions électriques des accessoires.
➔ Effectuer la connexion de l'alimentation (disjoncteur en position OFF).
➔ Mettre le disjoncteur en position ON.

Etape 4

■ *Mise en fonctionnement*

• Faire l'auto-apprentissage :
➔ Appuyer sur le bouton «**+**» pendant 3 secondes.

• Programmer les télécommandes (Commande ouverture totale) :
➔ Appuyer sur le bouton «**–**» pendant 3 secondes.
➔ Appuyer sur **SET**.
➔ Appuyer sur le bouton de télécommande à programmer.

Etape 5

■ *Essais de fonctionnement*

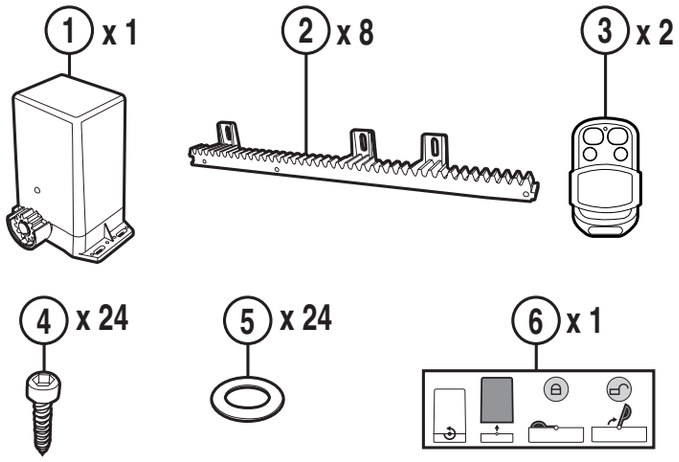
Afin de se familiariser avec l'automatisme et de vérifier son bon fonctionnement, lire le chapitre concernant l'utilisation et effectuer des essais de fonctionnement (ouverture/fermeture, provoquer une détection d'obstacle, déclencher les éventuels organes de sécurité (en option)).
A l'issue de ces essais, il pourra être nécessaire de modifier certains réglages (la force du moteur notamment).

Les autres réglages (réglages avancés) peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique.

INSTALLATION

1 · Contenu du kit

1	motoréducteur
2	crémaillère 500mm
3	télécommande
4	vis ø5x25 à tête CHC5 pour fixer les crémaillères
5	rondelle ø7
6	étiquette concernant le dispositif de débrayage

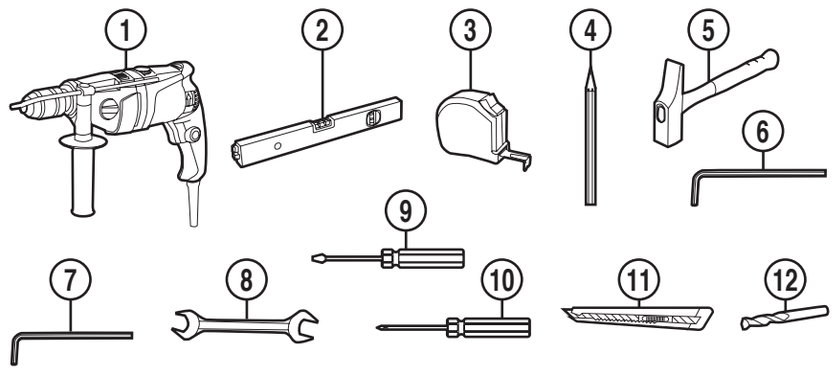


2 · Matériel nécessaire (non fourni)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.

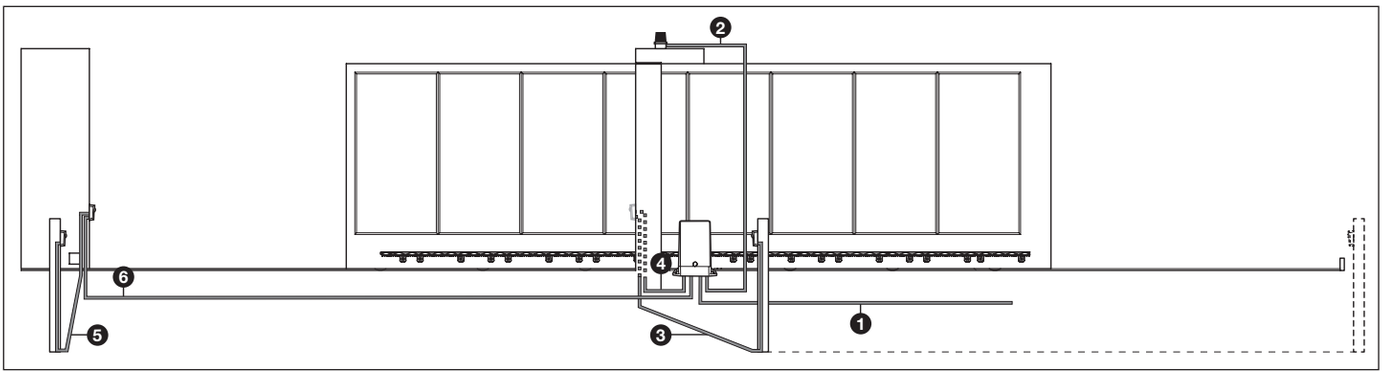
2-1 · Outillage nécessaire (non fourni dans le kit)

1	perceuse
2	niveau à bulle
3	mètre à ruban
4	crayon de bois
5	marteau
6	clé BTR 6
7	clé BTR 5
8	clé plate de 10
9	tournevis plat
10	tournevis cruciforme
11	cutter
12	foret 4mm (perçage dans portail)



2-2 · Liste des câbles

Les câbles utilisés doivent être choisis pour un usage extérieur (Type H07RN-F par exemple).
Le passage des câbles entre les deux piliers doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100).
Le câble d'alimentation du motoréducteur doit être à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge.
Les câbles pour les photocellules peuvent être placés soit à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge, soit dans un fourreau.



1	Ligne d'alimentation 230Vac	Câble 3x1.5mm² (longueur inférieure à 30m) Câble 3x2.5mm² (longueur supérieure à 30m)	longueur : non limitée
2	Feu clignotant (accessoire FC-1LM)	Câble 2x0.5mm²	longueur : 15m maxi
3	Entre photocellules RX (accessoire PC-2LM)	Câble 3x0.5mm²	longueur : 25m maxi
4	Photocellule RX (accessoire PC-2LM)	Câble 3x0.5mm²	longueur : 25m maxi
5	Entre photocellules TX (accessoire PC-2LM)	Câble 2x0.5mm²	longueur : 25m maxi
6	Photocellule TX (accessoire PC-2LM)	Câble 2x0.5mm²	longueur : 25m maxi

3 · Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la règlementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement du portail)

3-1 · La réglementation

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type "Résidentiel" doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.
La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.
L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.
Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.
La motorisation de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé…) permet de mettre le portail en mouvement.
Cette motorisation de portail est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.
Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

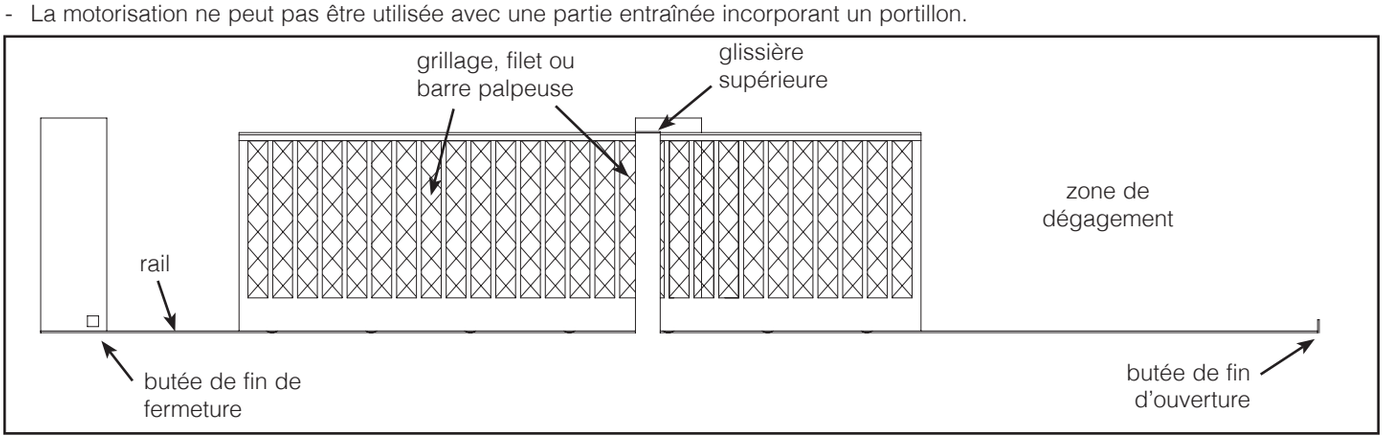
■ ***Actionnement par impulsion avec portail visible***
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement.
■ ***Actionnement par impulsion avec portail non visible***
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture du portail.
■ ***Commande automatique (fermeture automatique)***
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.

- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Les dispositifs de sécurité type photocellules et le bon fonctionnement de ceux-ci doivent être contrôlés tous les six mois.

3-2 · Spécifications du portail à motoriser

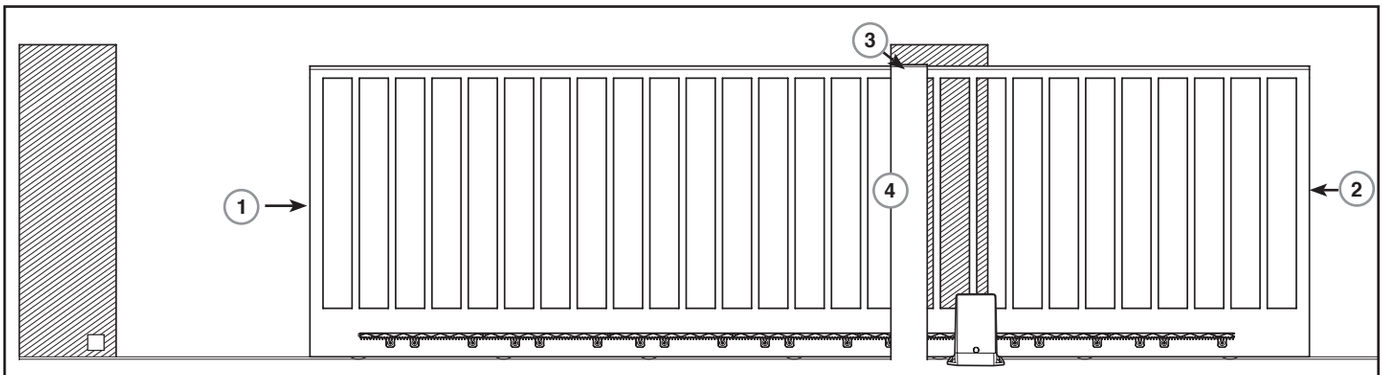
Cette motorisation peut automatiser un portail coulissant mesurant jusqu'à **4m** de long, **2m20** de haut et pesant jusqu'à **200kg**.

■ ***Contrôles de sécurité sur le portail***
- Le rail de guidage doit être parfaitement rectiligne, horizontal et correctement fixé au sol.
- Le rail et les roues du portail doivent avoir une forme et des dimensions compatibles pour garantir une bonne fluidité du mouvement du portail et afin de supprimer tout risque de déraillement du portail.
- Le portail doit être arrêté en ouverture et en fermeture par des butées fixées solidement au sol afin que sa course soit délimitée et surtout afin de supprimer tout risque de déraillement du portail.
- La zone où sera fixé le bloc moteur ne doit pas être sujette à inondation. Sinon, prévoir à surélever le bloc moteur.
- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel pour un passage de véhicule.
- Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet…).
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans résistance. Il est conseillé de graisser les galets de guidage et les roues porteuses.
- Vérifiez que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifiez que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- Si le portail est de type ajouré, il est impératif de placer un grillage ou un filet de protection afin qu'aucun élément ne puisse passer à traverser les barreaux du portail lorsque celui-ci est en mouvement ou de placer une barre palpeuse sur chaque zone de cisaillement.
- Le portail installé sans la motorisation doit être conforme aux exigences le concernant données dans la norme EN 13241-1.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce guide, contactez-nous afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.



3-3 · Les règles de sécurité

La norme EN 12453 spécifie les exigences de performance relatives à la sécurité d'utilisation de tous les types de portes, portails et barrières motorisés qui sont destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes, et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels, commerciaux ou résidentiels.
Le mouvement réel d'une porte peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.
Les risques éventuels dépendent de l'état de la porte, de la façon dont celle-ci est utilisée et du site de l'installation.
Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans le chapitre 3-2 et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou d'informer l'utilisateur des situations dangereuses qui ne peuvent pas être supprimées.
Les risques engendrés par un portail coulissant motorisé ainsi que les solutions adoptées pour les supprimer sont localisés sur le schéma ci-dessous.



1 : Au niveau du bord primaire
► Risque de choc et d'écrasement
Solution : limiteur de force et photocellules (dépend du type d'utilisation)

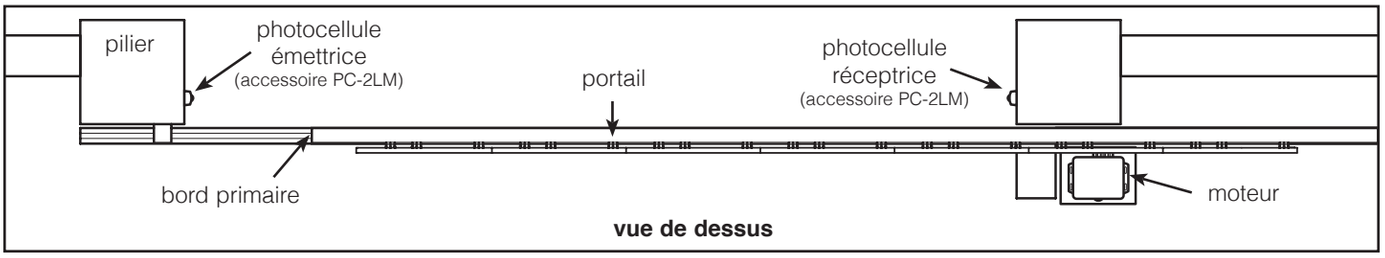
2 : Au niveau du bord secondaire
► Risque de choc, d'écrasement et d'emprisonnement
Solution : photocellules, grillage et distance de sécurité

3 : Au niveau de la glissière supérieure
► Risque d'entraînement des mains
Solution : distance de sécurité et protection

4 : Entre les barreaux d'un portail ajouré et le pilier
► Risque de cisaillement
Solution : grillage, filet ou barre palpeuse

3-4 · Elimination des risques

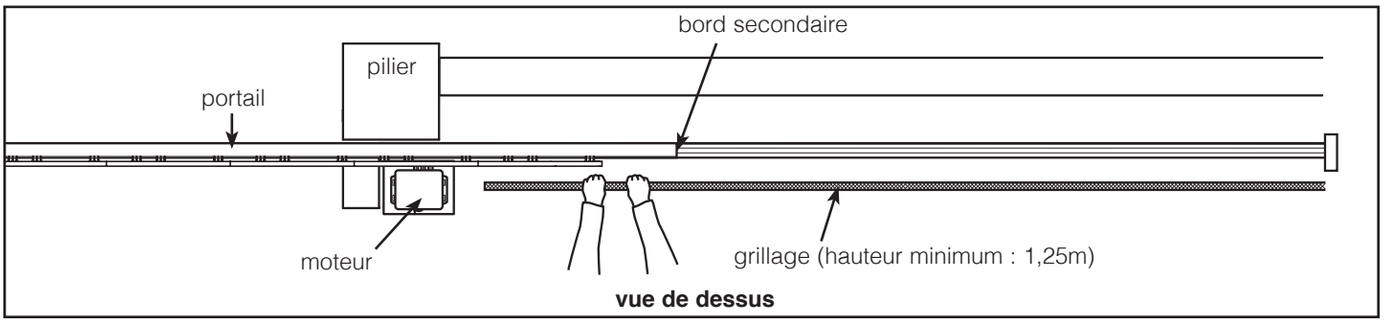
■ ***Au niveau du bord primaire***
Il y a un risque d'écrasement entre le bord primaire du portail et le pilier lorsque celui-ci se ferme. Afin de diminuer ce risque, la motorisation possède un détecteur d'obstacle. Si le moteur doit forcer plus que ce à quoi il est autorisé (par réglage d'un seuil de sensibilité à l'effort), la motorisation s'arrête d'elle même et libère la pression contre l'obstacle (personne ou véhicule). Il est aussi possible d'installer des photocellules pour détecter un passage de personne ou de véhicule pendant la fermeture.



vue de dessus

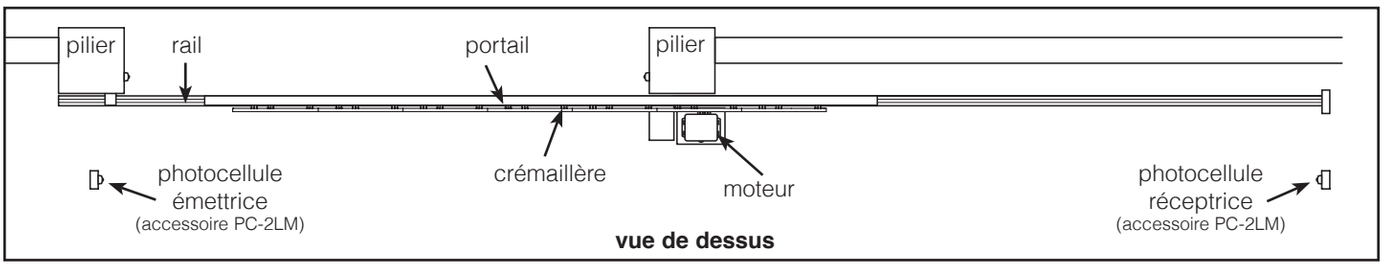
■ ***Au niveau du bord secondaire***
Suivant votre installation, il peut exister des risques de choc ou d'écrasement dans la zone de dégagement du portail. Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer ces risques, en grillageant la zone de dégagement, ou en utilisant des photocellules.

- Solution avec grillage (maillage 20 x 20mm maximum)



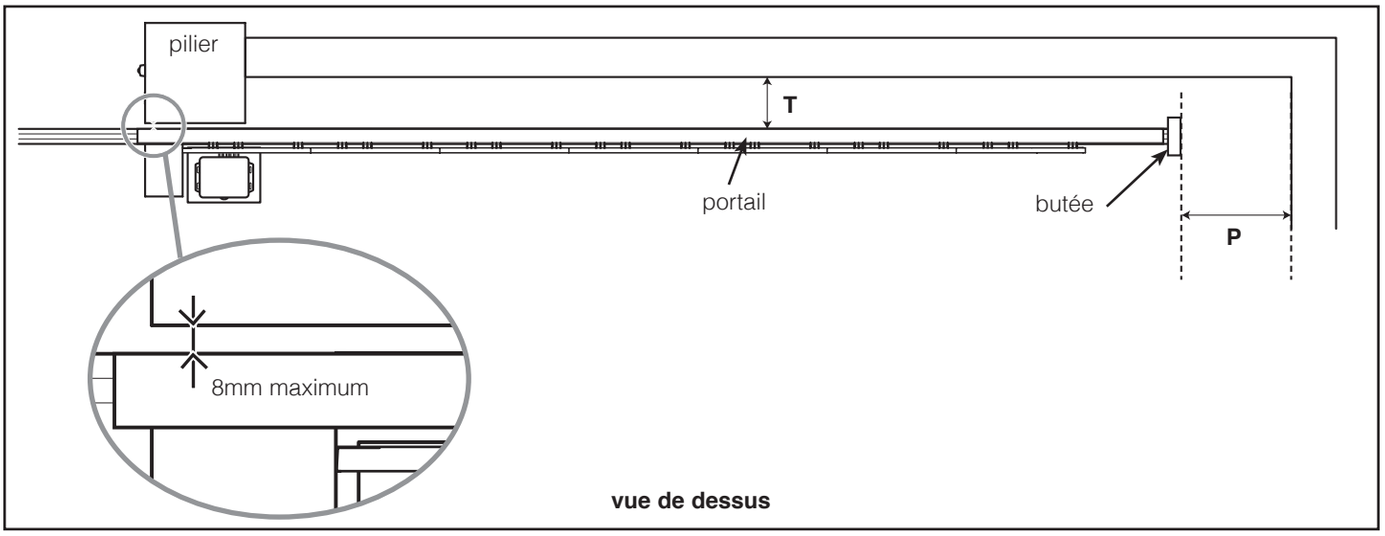
vue de dessus

- Solution avec photocellules (accessoire PC-2LM)



La coupure du faisceau des photocellules doit provoquer l'arrêt d'urgence du portail. Dans ce cas, la sortie normalement fermée de la photocellule réceptrice (RX) doit être connectée sur l'entrée **STOP** de la carte électronique.

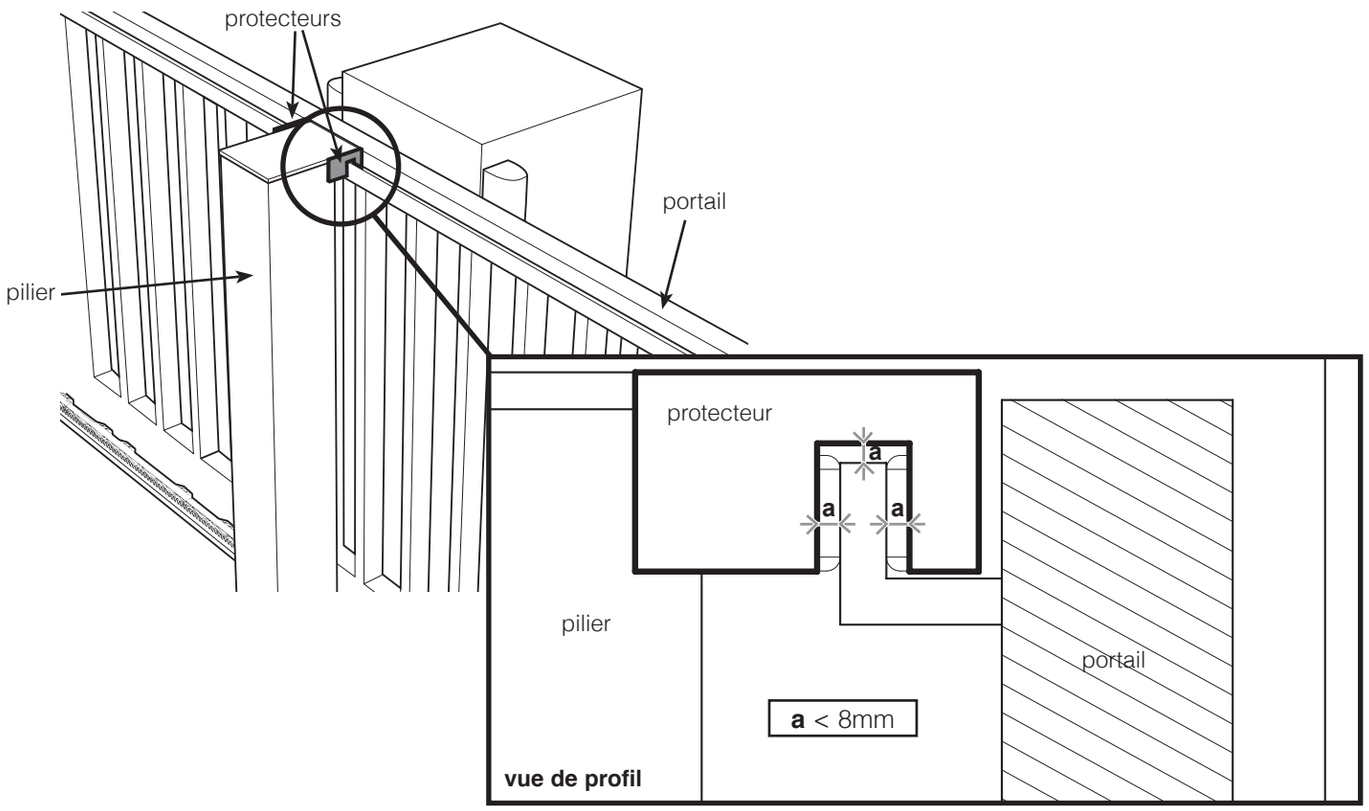
Afin de supprimer tout risque d'emprisonnement dans la zone de dégagement du portail, les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous, doivent être respectées.



- **P** = 500mm mini si **T** est supérieur à 100mm
- **P** = 200mm mini si **T** est inférieur à 100mm

■ ***Au niveau de la glissière supérieure***

Il y a un risque d'entraînement des mains entre les galets de la glissière supérieure et le portail. Afin d'éviter ce risque, les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous doivent être respectées.

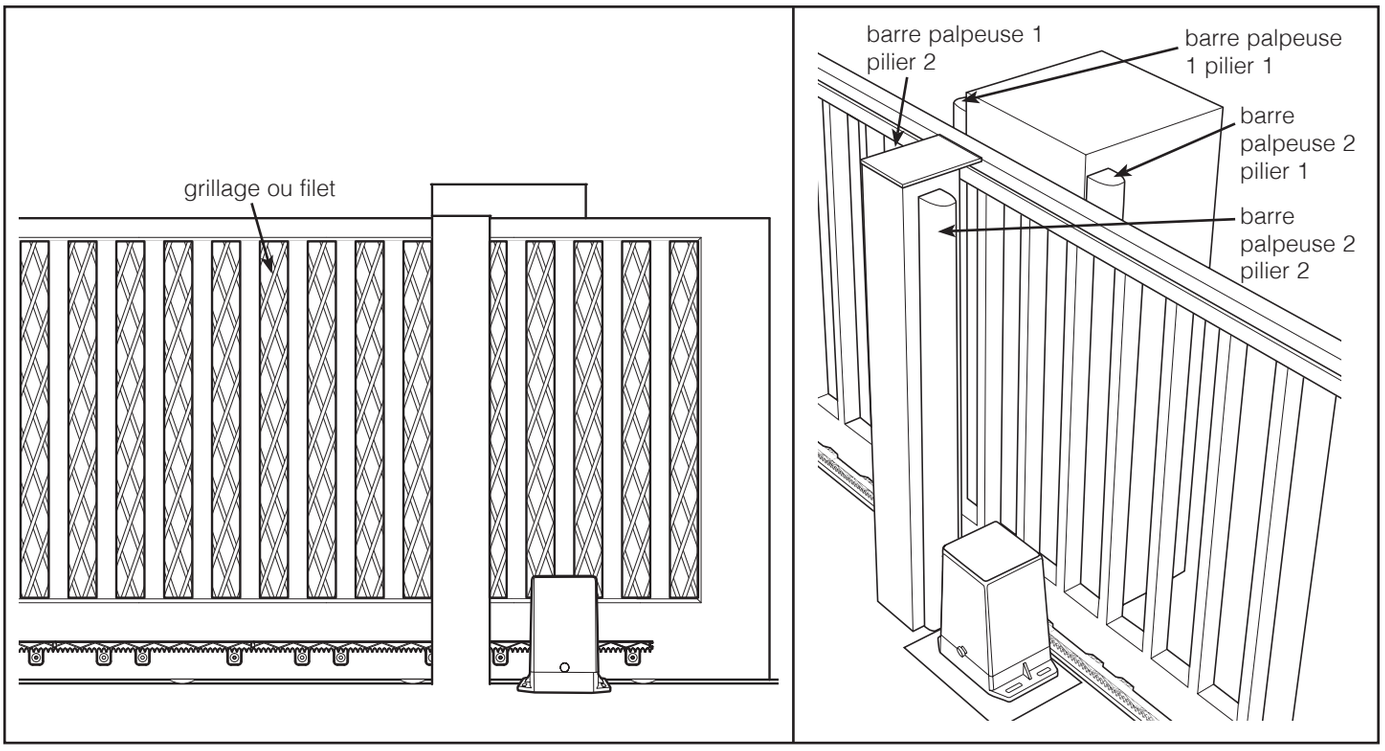


■ ***Entre les barreaux d'un portail ajouré et le pilier***

Si le portail est de type ajouré, il y a risque de cisaillement entre les barreaux du portail et un pilier lorsque le portail est en mouvement.

Deux solutions pour supprimer ce risque :

- Installez un grillage ou un filet sur le portail. Le maillage doit être de 20 x 20mm maximum.
- Installez une ou deux barres palpeuses sur chaque pilier.



La barre palpeuse 2 du pilier 1 est nécessaire si le pilier et le muret (ou clôture) ne sont pas alignés (comme sur le schéma) créant ainsi une zone d'écrasement entre le bord du pilier et un barreau du portail (les barres palpeuses utilisées doivent avoir une déformation suffisante entre le déclenchement et la position où le portail s'arrête effectivement (6 cm) (course résiduelle d'après la figure 3 de la EN 12978).

Remarque :

Une barre palpeuse est un organe d'arrêt d'urgence à sortie à contact normalement fermé. Il doit être branché sur l'entrée **STOP** de la carte électronique.

3-5 • Prévention des autres risques

- L'organe de manoeuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.

- Après installation, s'assurer que les parties du portail ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

4 • Pose de la motorisation

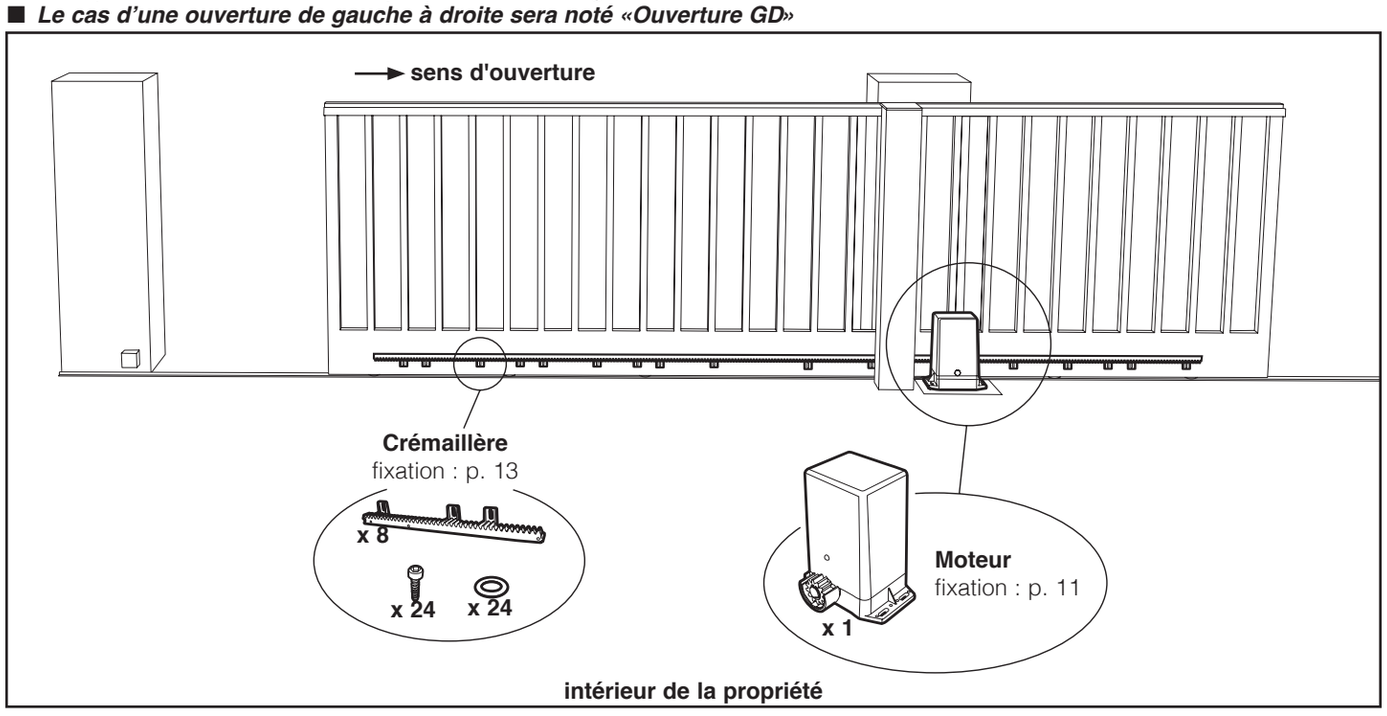
L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les "Avertissements généraux".
Avant de commencer l'installation, s'assurer que :
- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre 3.
- L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
- Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre 3-2.

Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.

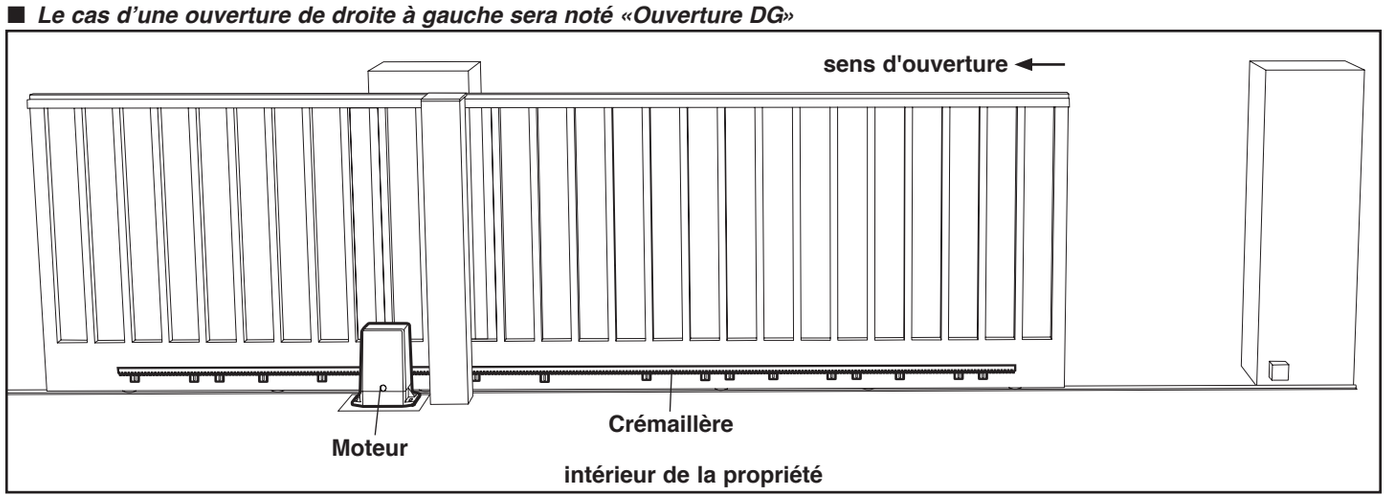
4-1 • Vue d'ensemble

Note : à partir de maintenant et cela jusqu'à la fin de ce guide :

■ ***Le cas d'une ouverture de gauche à droite sera noté «Ouverture GD»***

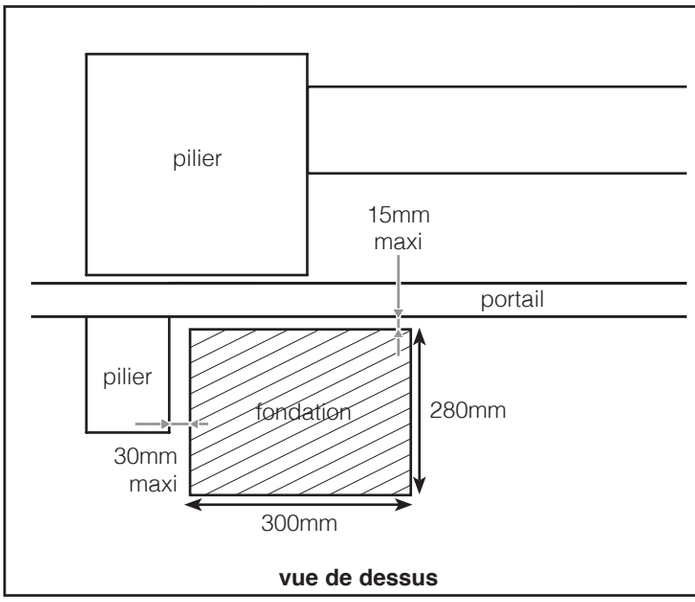


■ ***Le cas d'une ouverture de droite à gauche sera noté «Ouverture DG»***

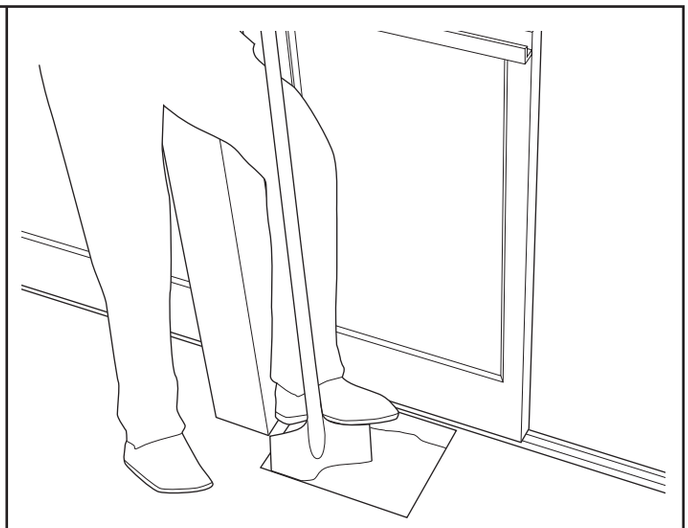


4-2 · Pose du moteur

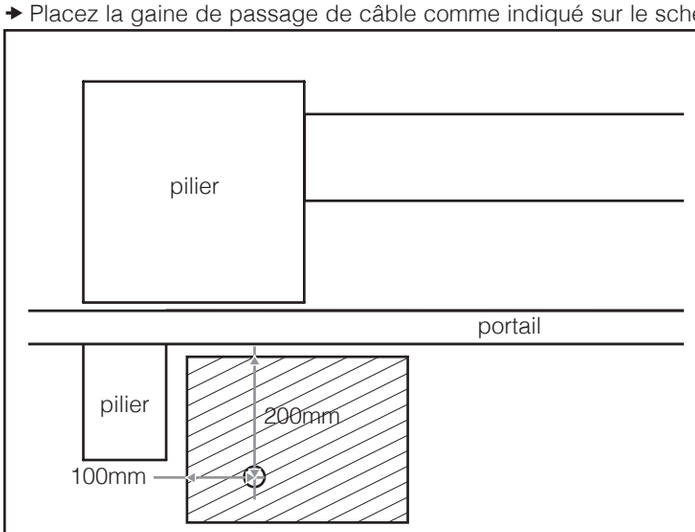
➔ Faîtes une fondation à l'endroit où sera fixé le moteur. Le type et les dimensions de la fondation dépendent de la nature du sol.
Prévoyez un ou plusieurs passage de câble suivant les normes électriques en vigueur.
La fondation doit être placée à 15mm maximum du portail et à 30mm maximum du bord du pilier.



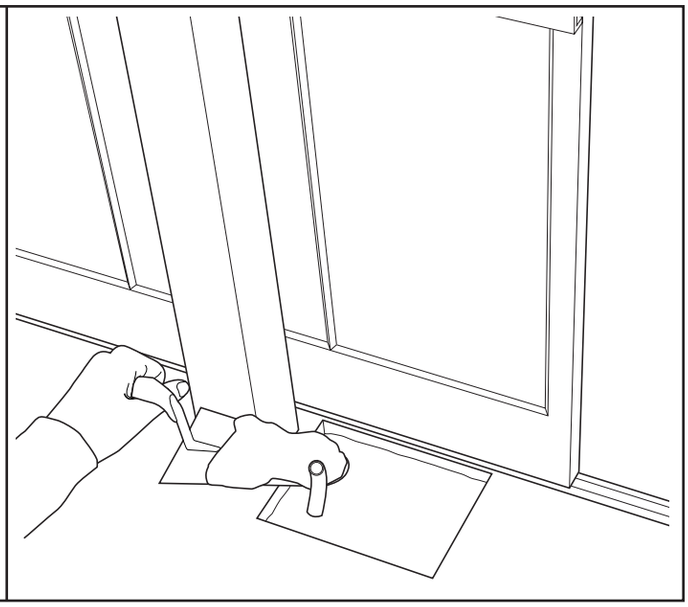
vue de dessus



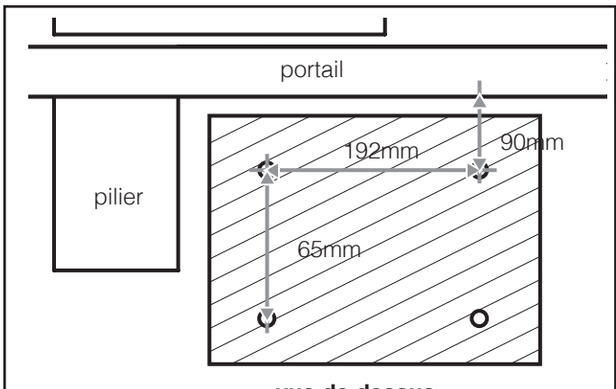
➔ Placez la gaine de passage de câble comme indiqué sur le schéma ci-dessous avant de couler le béton.



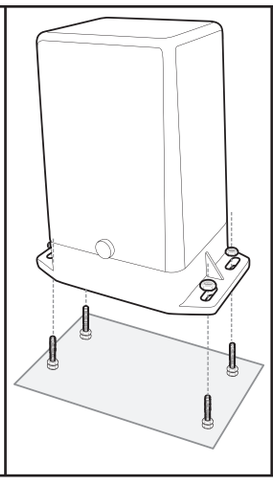
vue de dessus

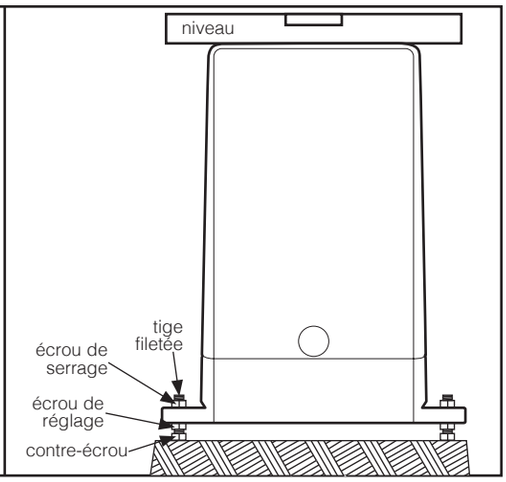


➔ Coupez l'excédent de gaine quand le béton a durci.
➔ Percez 4 trous pour y insérer des tiges filetées en respectant les côtes ci-dessous.
➔ Scellez les tiges filetées et attendez que le scellement soit bien sec avant de monter le moteur.



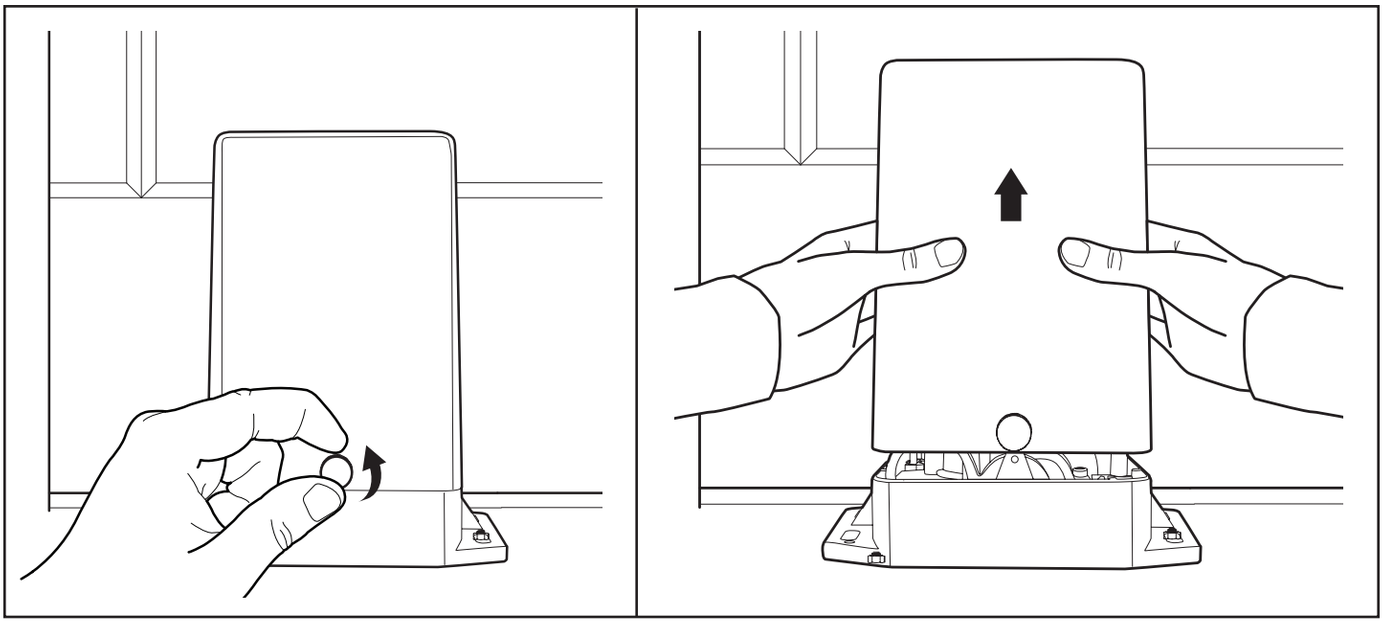
vue de dessus



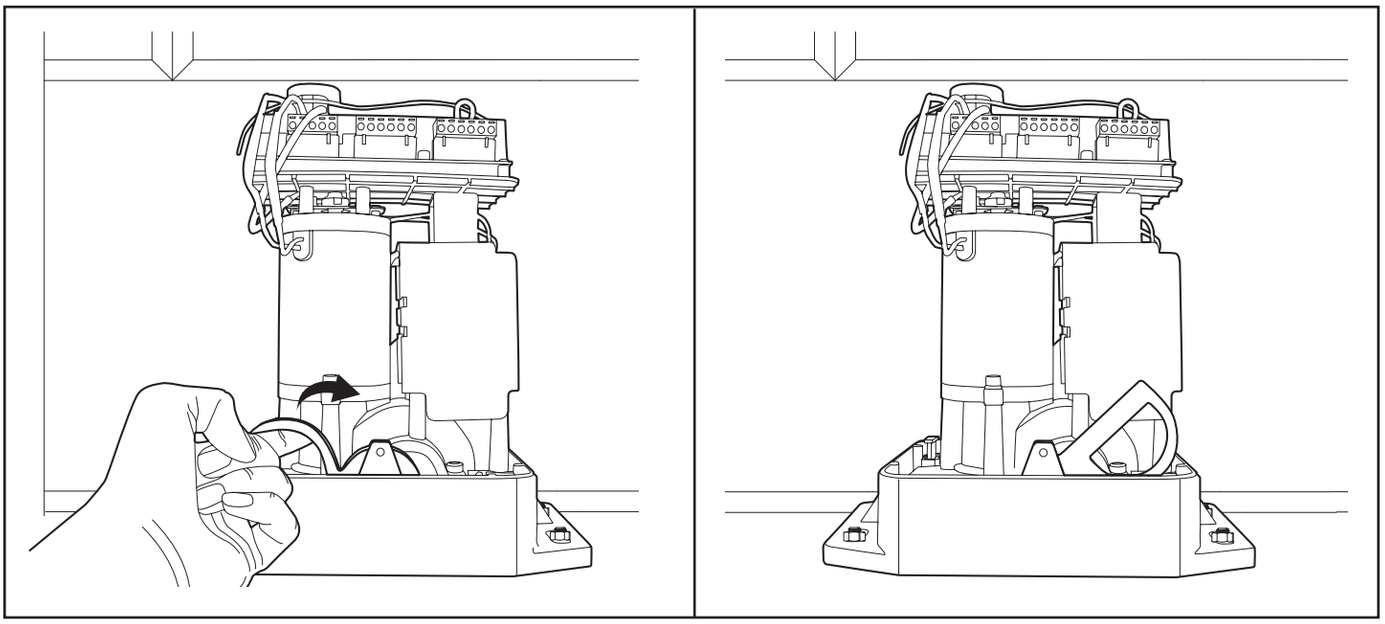


➔ Lorsque le moteur est bien horizontal, serrez les contre-écrous pour bloquer l'écrou de serrage puis serrez les écrous de serrage pour maintenir le moteur en position.

➔ Otez le capot du moteur.

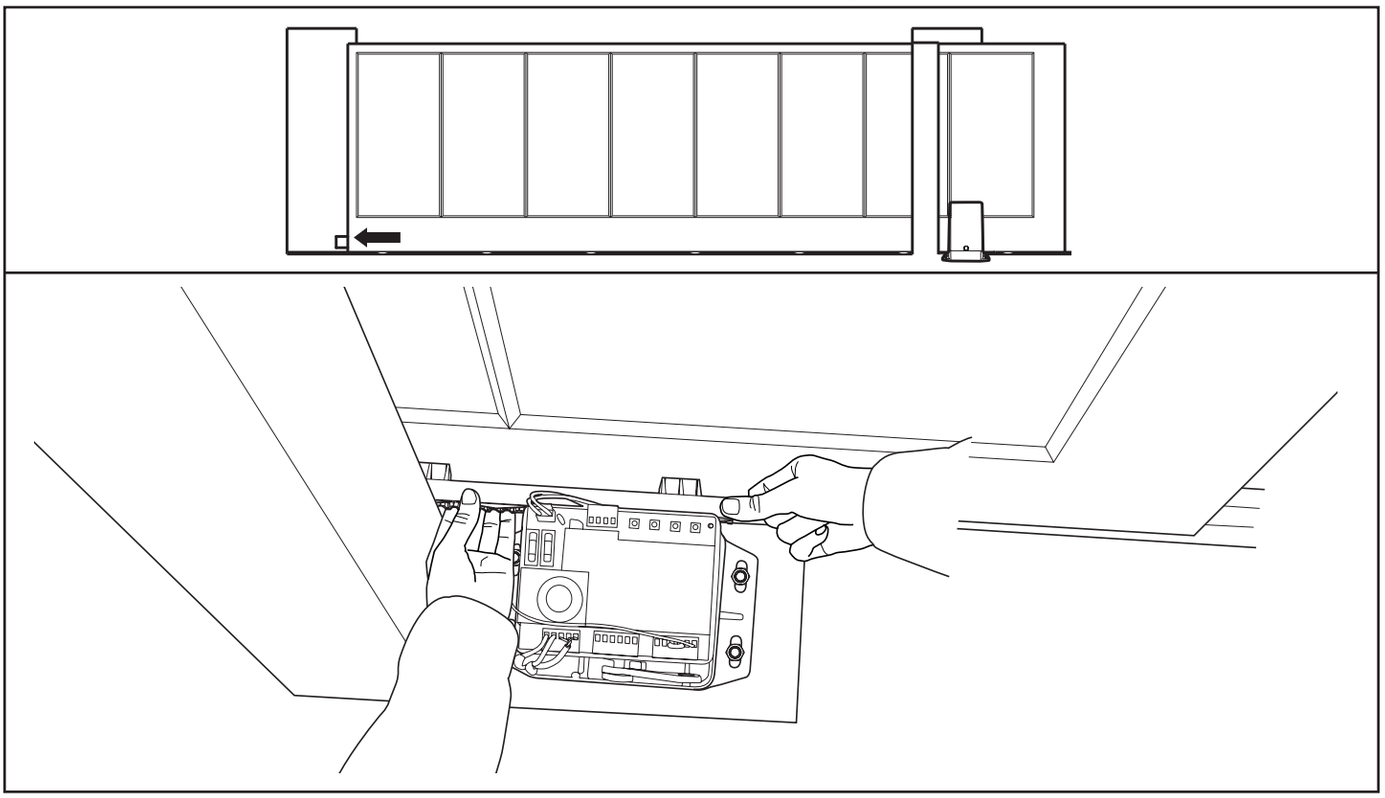


➔ Débrayez le moteur afin de pouvoir manoeuvrer le portail manuellement pendant l'installation de la crémaillère.

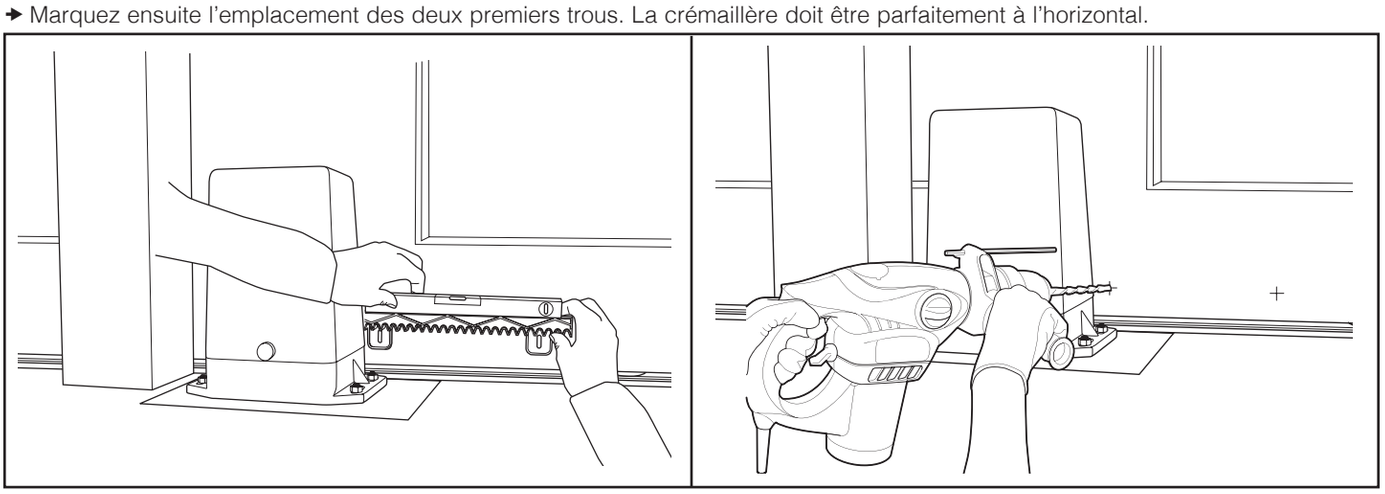


4-3 • Pose de la crémaillère

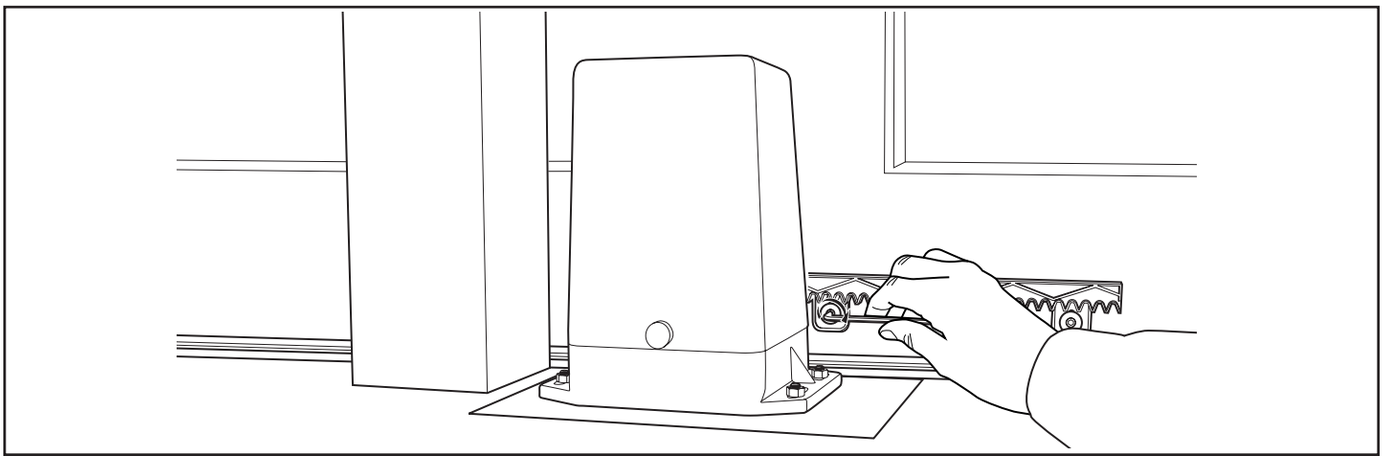
➔ Fermez complètement le portail. Positionnez un premier élément de crémaillère sur la roue dentée de la motorisation.
La partie du portail où doivent être fixés les éléments de crémaillère doit être rigide ◆ si ce n'est pas le cas ➔ renforcez-la.



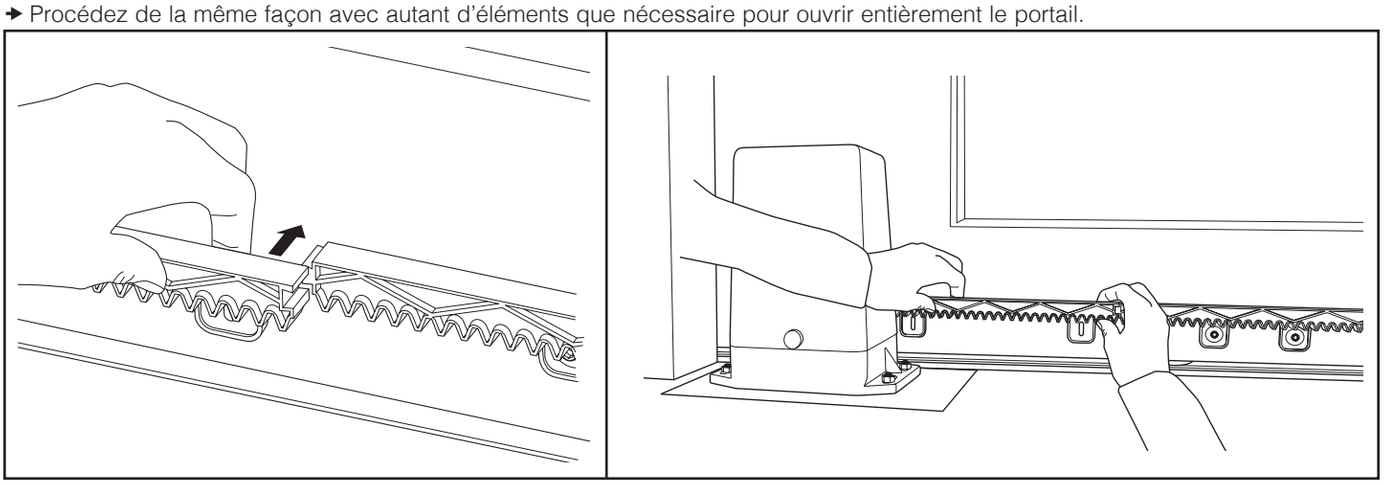
➔ Ouvrez légérement le portail en conservant la position de la crémaillère contre celui-ci jusqu'à l'apparition des deux premières pattes de fixation.
➔ Marquez ensuite l'emplacement des deux premiers trous. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal.



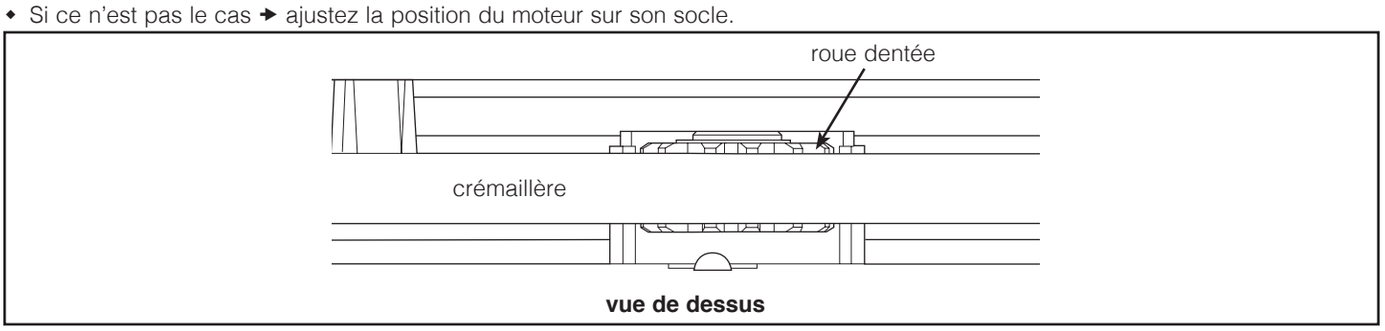
➔ Fixez la crémaillère à l'aide des rondelles (n°**5**) et des vis (n°**4**) fournies.
➔ Ouvrez ensuite légèrement le portail pour fixer la troisième patte de la crémaillère.



➔ Ouvrez encore un peu le portail afin de pouvoir assembler un deuxième élément de crémaillère avec le premier.
➔ Positionnez l'extrémité gauche du nouvel élément en contact avec la roue dentée.
➔ Marquez les trous, percez et fixez.
➔ Procédez de la même façon avec autant d'éléments que nécessaire pour ouvrir entièrement le portail.



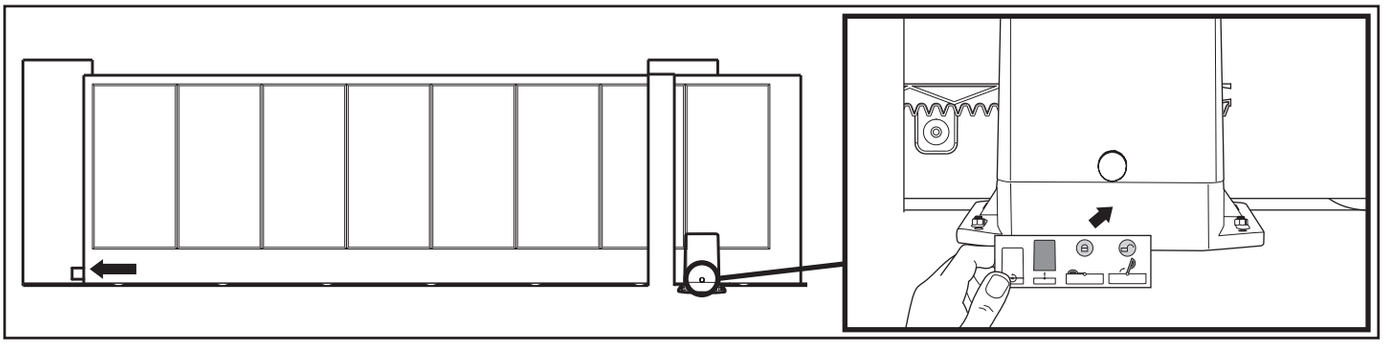
➔ Vérifiez que la totalité de la crémaillère est centrée sur la roue dentée du moteur.
◆ Si ce n'est pas le cas ➔ ajustez la position du moteur sur son socle.



vue de dessus

4-4 • Pose de l'étiquette concernant le dispositif de débrayage

➔ Fixez de façon permanente l'étiquette (autocollante) concernant le dispositif de débrayage sur une partie visible du moteur.



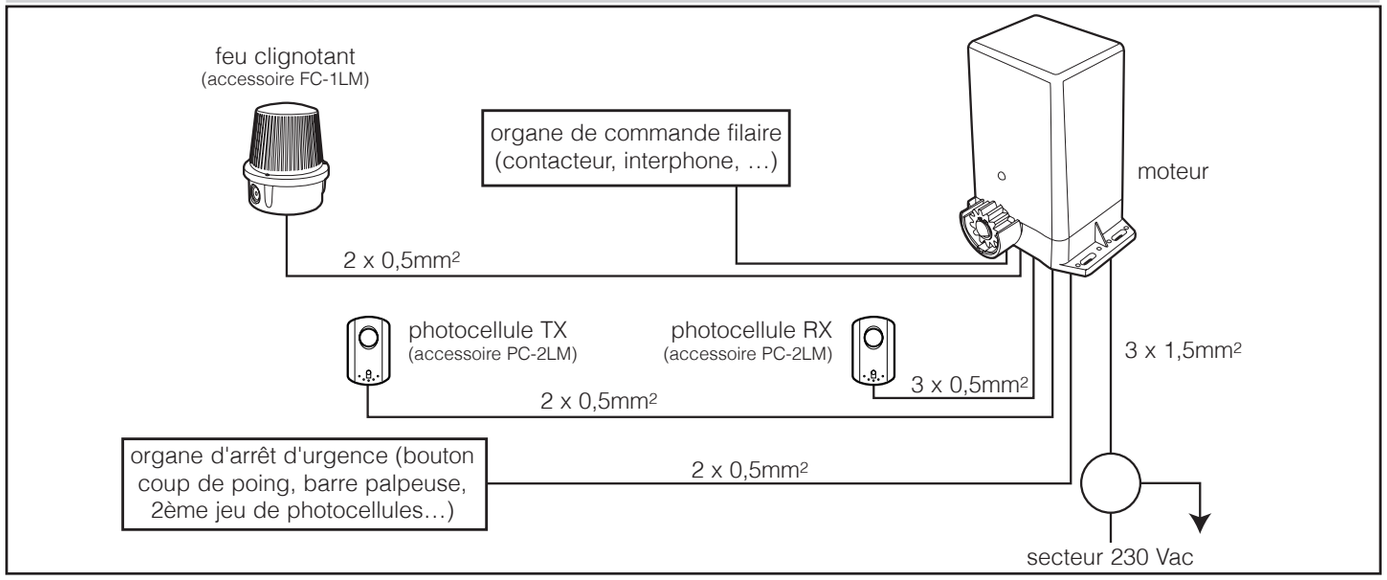
5 • Branchements

- Le passage des câbles doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).
- Soit le câble est à 80cm de profondeur avec grillage de signalisation rouge, soit le câble est passé dans un fourreau.

■ ***Consignes de sécurité***

- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
- Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.

5-1 • Branchement type

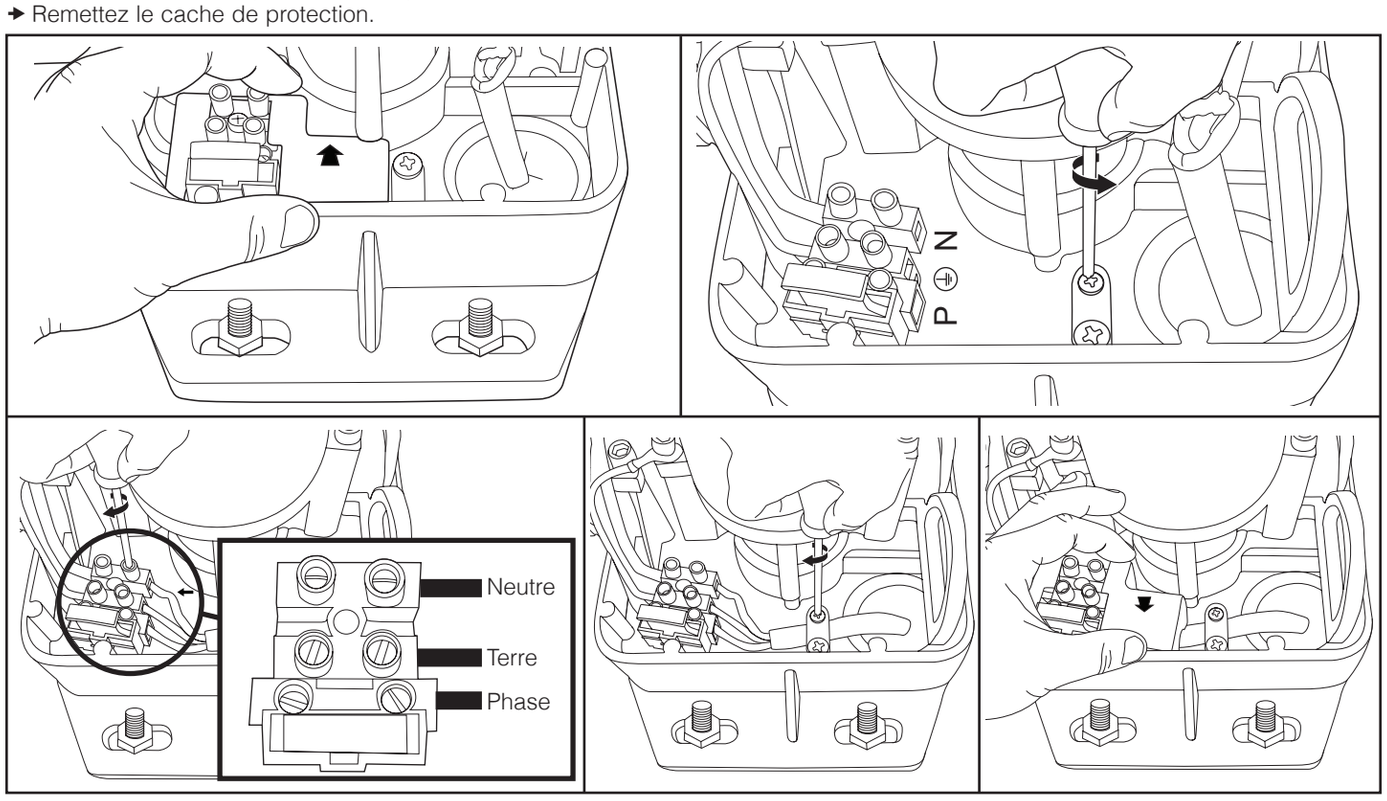


5-2 • L'alimentation secteur

Notes importantes :

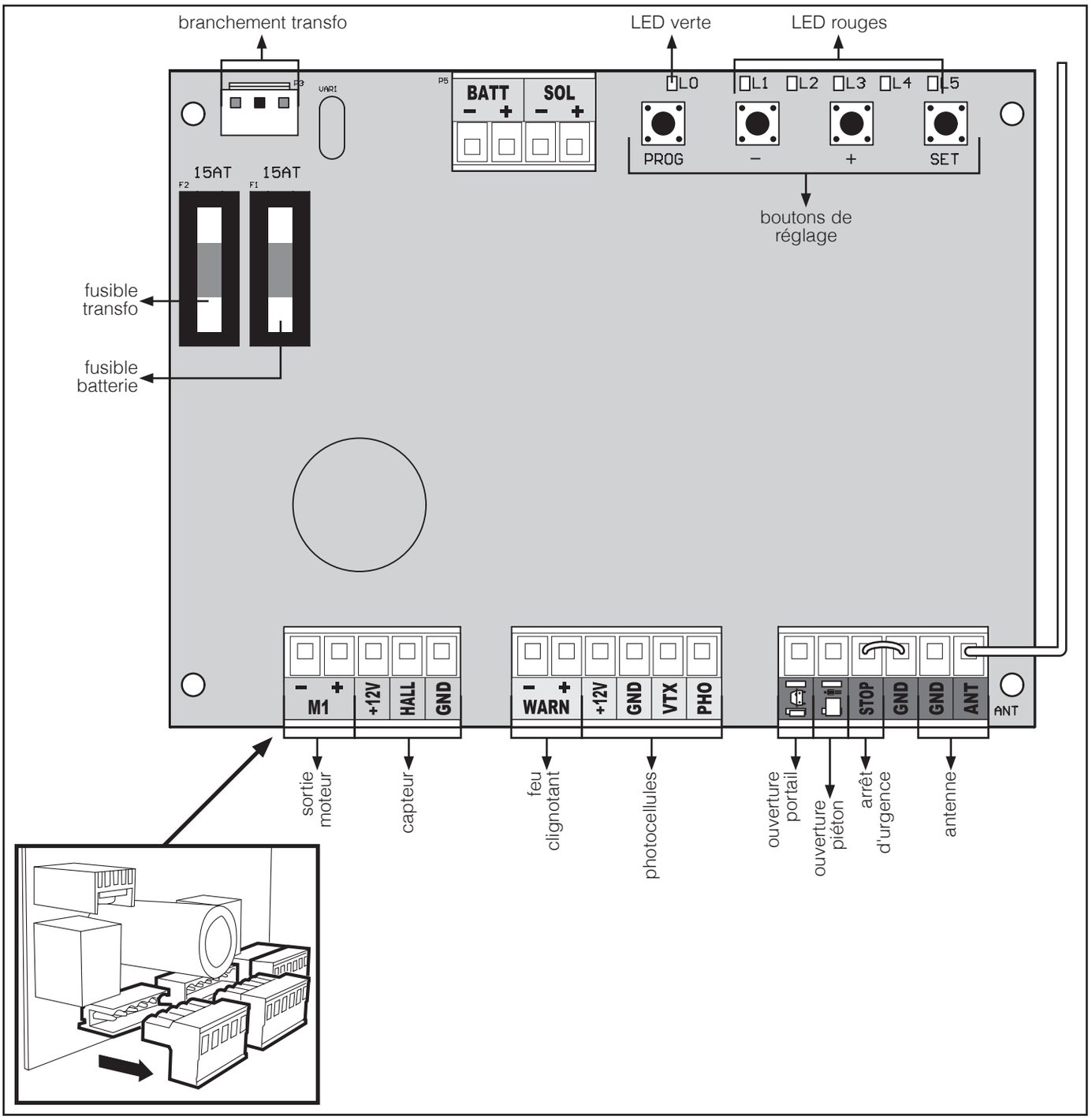
- La ligne électrique utilisée doit être exclusivement réservée pour alimenter la motorisation de portail et protégée par un fusible ou disjoncteur (6A mini, 16A maxi) et d'un dispositif différentiel (30mA). Elle doit être conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.
- Le câble d'alimentation 230V doit être de type HO5RN-F.

➔ Retirez le cache de protection.
➔ Dévissez le presse-câbles.
➔ Effectuez les branchements au bornier en utilisant du câble comme préconisé en page 5.
➔ Revissez et serrez le presse-câbles pour éviter tout arrachement.
➔ Remettez le cache de protection.



5-3 · Carte électronique de commande

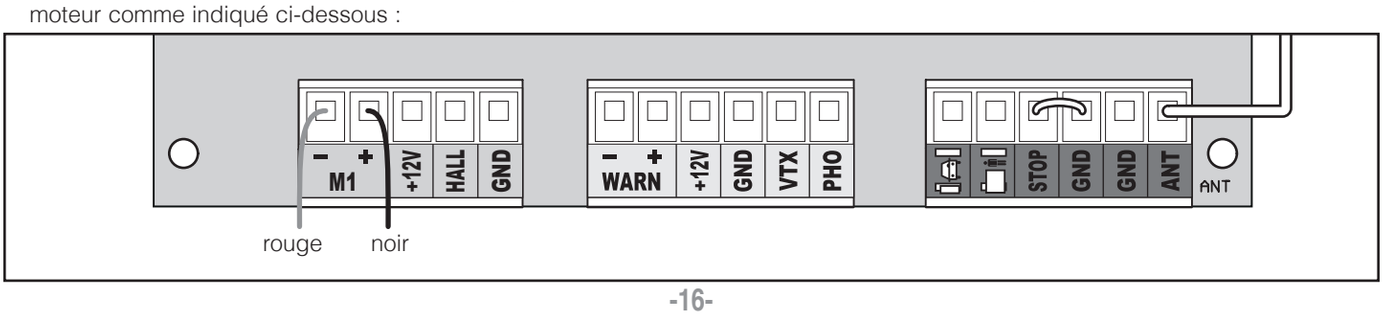
Pour faciliter les branchements, tous les borniers sont démontables.



5-4 · La polarité moteur

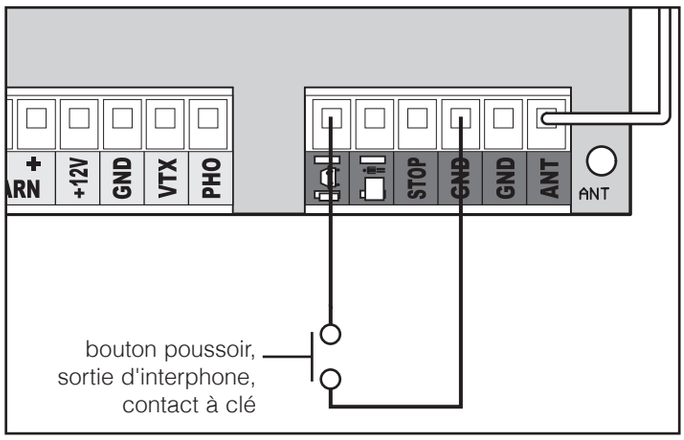
Le moteur est déjà connecté à la carte électronique, mais son sens de branchement dépend du sens d'ouverture du portail («**ouverture GD**», «**ouverture DG**»)

- Si l'ouverture doit s'effectuer de gauche vers la droite (cas «**ouverture GD**») = *il n'y a rien à faire.*
  (Le fil rouge du moteur va sur le **+** et le fil noir sur le **–**).
- Si l'ouverture doit s'effectuer de droite vers la gauche (cas «**ouverture DG**») ➔ il faut inverser la polarité de branchement du moteur comme indiqué ci-dessous :

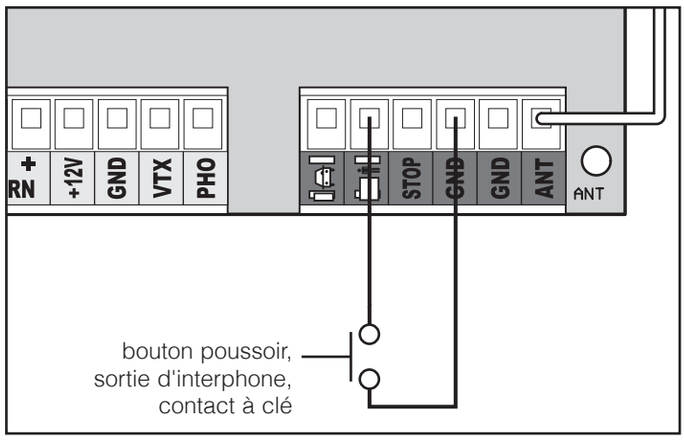


5-5 · Organes de commande (option)

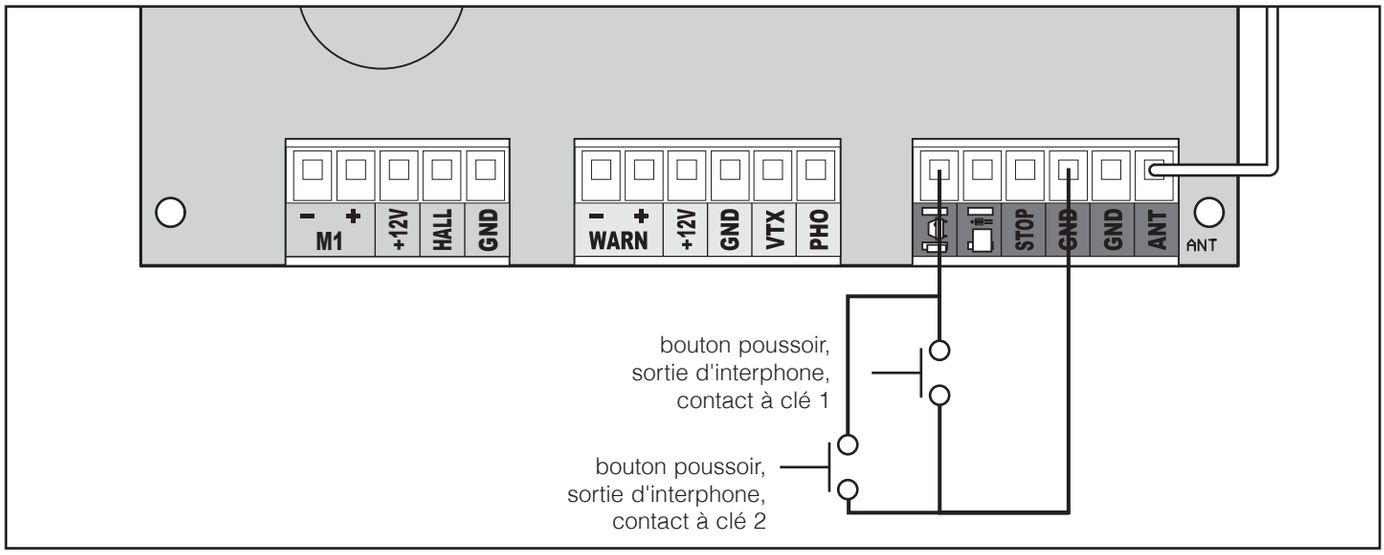
Commande portail



Commande piéton

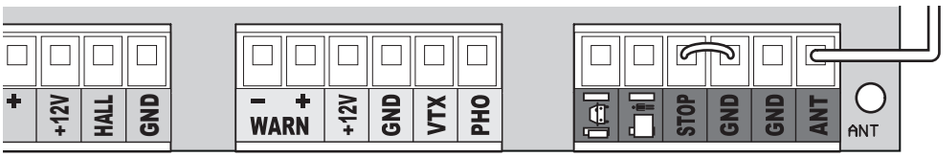
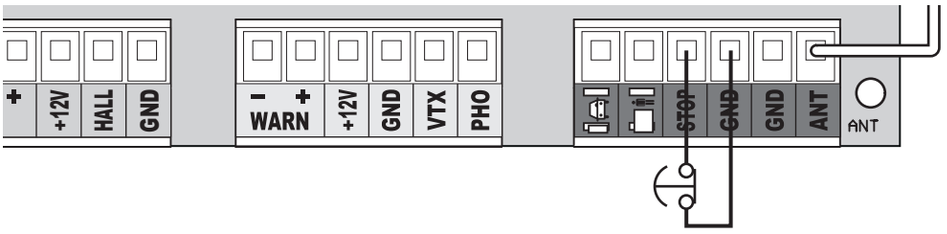
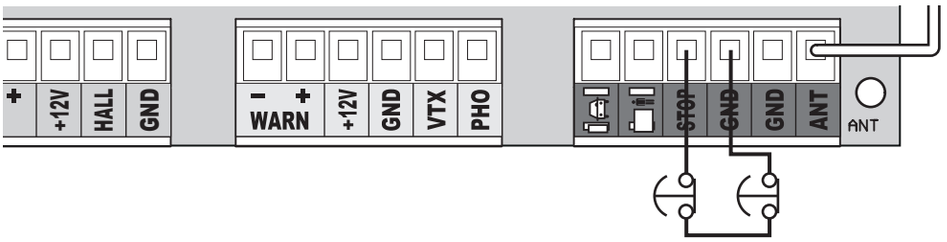
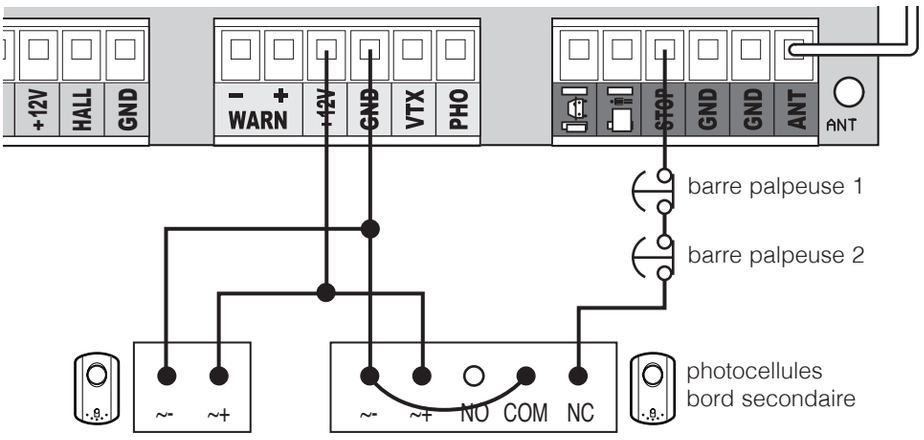


Remarque :
Ces organes de commande doivent être des **contacts secs normalement ouverts**.
Il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires sur la même entrée, pour cela il faut les brancher en parallèle :



5-6 · Organes d'arrêt d'urgence (option)

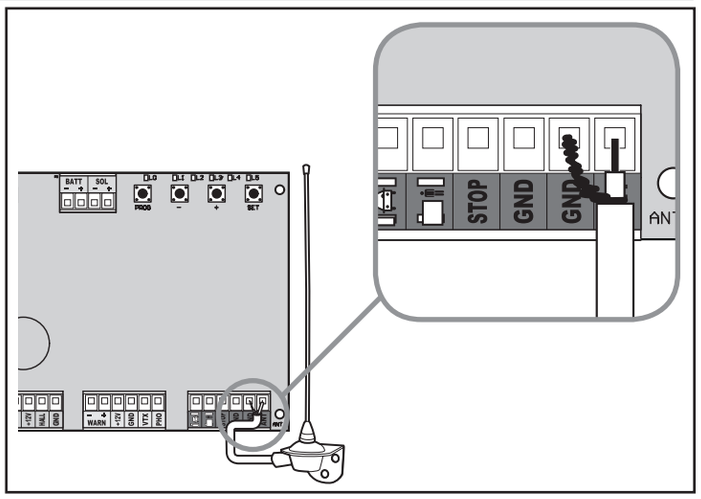
L'entrée pour les organes d'arrêt d'urgence est de type contact sec normalement fermé. **Dans le cas où aucun organe d'arrêt d'urgence n'est installé, il est impératif de laisser le pontage fermant le contact entre STOP et GND.**
Exemples d'organes d'arrêt d'urgence :
- coup de poing d'arrêt d'urgence
- barre palpeuse
- photocelllules de protection du bord secondaire du portail

Pas d'organe d'arrêt d'urgence connecté Laisser le pontage	
Un organe connecté	
Deux organes connectés (Montage en série)	
Trois organes connectés 2 barres palpeuses + 1 jeu de photocellules pour la protection du bord secondaire du portail	

Remarque :
les organes d'arrêt d'urgence sont à contact normalement fermé, donc pour en connecter plusieurs, il faut les brancher en série.

5-7 · Antenne additionnelle (option)

Une antenne additionnelle permet d'améliorer sensiblement la réception des signaux radio de la télécommande. La portée en est ainsi augmentée (le portail peut donc être mis en mouvement de plus loin).
L'antenne additionnelle doit être installée le plus haut possible et de façon à avoir le moins d'obstacles possible entre cette antenne et l'endroit où l'on appuie sur la télécommande.
Attention, la portée en champ libre (sans obstacle, ni perturbation) est maximum de 100m. L'utilisation d'une antenne additionnelle ne permettra en aucun cas d'avoir une portée supérieure à cette distance.

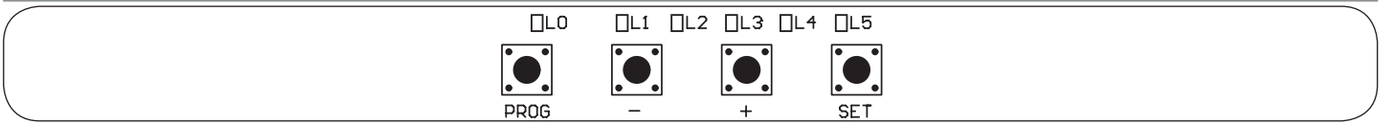


■ ***Connexions***
➔ Retirer le fil d'antenne d'origine.
➔ Connecter le câble coaxial de l'antenne déportée sur le bornier rouge (la tresse au **GND** et le brin central sur **ANT**).

MISE EN FONCTIONNEMENT

***Attention* : La mise en fonctionnement et les réglages doivent être effectués par une personne qualifiée pour intervenir sur cet équipement car les parties actives sont accessibles.**

1 • Interface de réglages



■ ***Voyants***

L0 = *Led verte éteinte quand la carte est en veille.*
L1 à **L5** = *Leds rouges pour afficher des informations concernant les réglages, les événements (ou erreurs) ou l'état de la batterie.*

■ ***Boutons***

PROG = *Entrer ou sortir des menus de réglages.*
«**-**» / «**+**» = *Sélection d'un item, réglage d'une valeur, navigation dans l'historique d'événements.*
SET = *Entrer dans des sous-menus, valider un réglage, visualisation tension de batterie ou historique événements, entrée pilotage manuel.*

Remarques importantes :

- Il est possible d'effectuer un appui court sur un bouton (bouton enfoncé moins de 1 seconde) ou un appui long (bouton enfoncé 3 secondes). Dans ce qui suit, lorsque l'on écrira par exemple «**appuyer sur le bouton PROG**», il s'agira d'un appui court (impulsion simple) sur ce bouton. Lorsque l'on écrira «**appuyer 3s sur le bouton PROG**» ou «**PROG 3s**», il s'agira cette fois d'un appui long.
- Dans ce qui suit, les manipulations à effectuer sur les boutons sont décrites à partir du **MENU 0**. C'est le menu d'affichage qui est juste après la mise sous tension par exemple, juste après un mouvement du portail (avant la mise en veille) ou même quand la carte est en veille (dans ce cas la LED L0 verte est éteinte).

➔ Pour être sûr d'être au **MENU 0** de l'affichage, appuyer 2 ou 3 fois sur **PROG** ▸ *la LED verte devrait être seule allumée.*
Sans action de l'utilisateur sur un bouton pendant 15 secondes, le système retourne automatiquement en MENU 0.

2 • Réglages simples

2-1 • Structuration du menu

■ ***Après la mise sous tension, l'affichage doit être le suivant (MENU 0)***

L1	L2	L3	L4	L5
□	□	□	□	□

▸ **Toutes les LED sont éteintes sauf la LED verte**
- ◆ Si la LED verte n'est pas allumée ➔ appuyer sur PROG.
- ◆ Si ce n'est pas le cas = *il s'agit d'un code d'erreur (voir paragraphe «Historique événement et code d'erreur»).* (Typiquement, un code d'erreur s'affiche si la carte n'a pas détecté de photocellules au moment de la mise sous tension. Cela ne gêne en rien le fonctionnement de la carte, il s'agit seulement d'une information).

■ ***A partir de là, en appuyant 3s sur PROG, on entre dans le menu des réglages de base (MENU 1)***

▸ *Ce menu comporte 5 items représentés par les 5 LED rouges. Quand on entre dans ce menu, la LED rouge L1 est allumée car l'item 1 est sélectionné par défaut.*

➔ Utiliser les boutons «**–**» et «**+**» (par appui court) ▸ *permet de déplacer la LED allumée et donc de sélectionner 1 item parmi les 5 suivants :*

L1	L2	L3	L4	L5
■	□	□	□	□

L1 = *Auto-apprentissage*
L2 = *Programmation/effacement télécommande*
L3 = *Réglage de la force*
L4 = *Réglage du mode de fonctionnement (fermeture semi-auto, fermeture automatique, mode collectif)*
L5 = *Temps de temporisation avant fermeture automatique*

■ ***Lorsque 1 item est sélectionné (la LED rouge correspondante est donc allumée),en appuyant sur SET, on peut soit :***

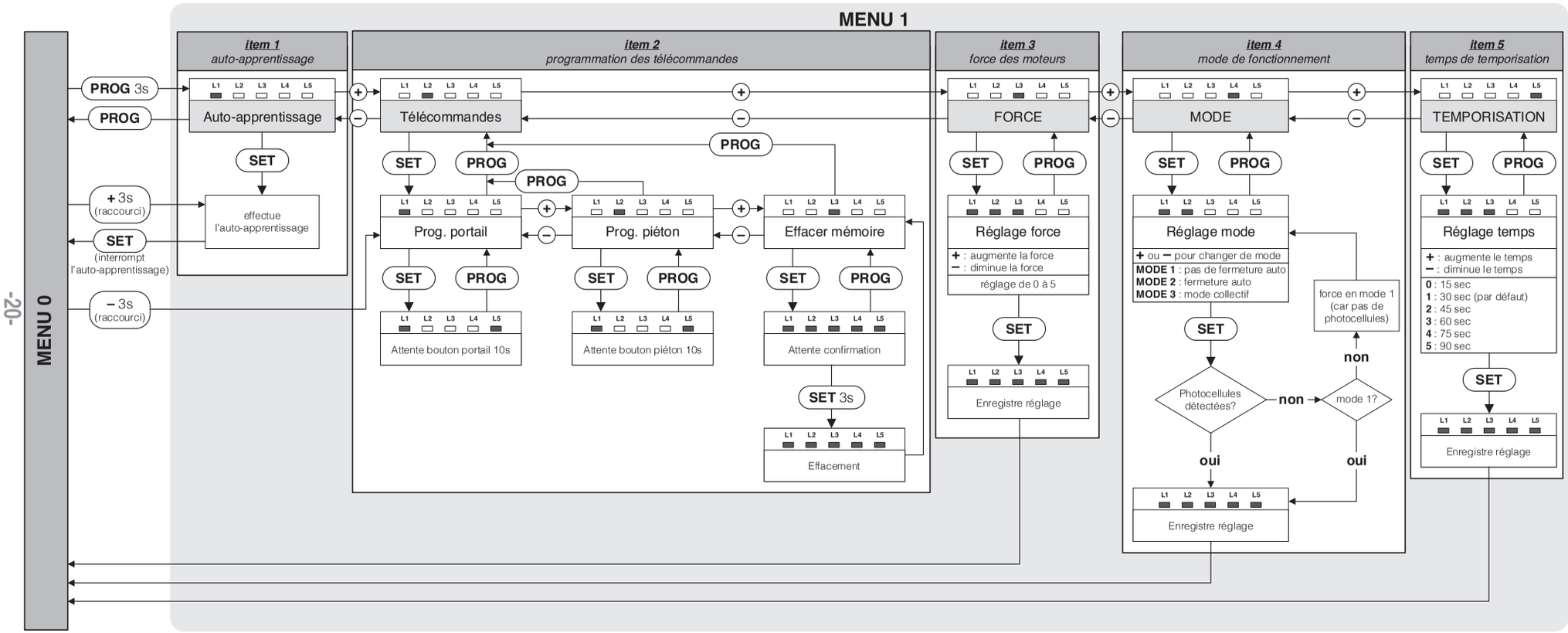
➔ Lancer une action (auto-apprentissage).
➔ «entrer» dans un réglage (Réglage force, mode de fonctionnement, temporisation).
➔ «entrer» dans un sous-menu (Programmation/effacement des télécommandes).
Ce dernier item est appelé sous-menu, car il contient 3 items (programmation commande portail, programmation commande piéton, effacement).

L1	L2	L3
■	□	□

➔ Pour revenir en arrière, par exemple passer du sous-menu télécommande au MENU 1, il faut appuyer sur **PROG**.
◆ Si on appuie sur **PROG** en étant dans le **MENU 1** ▸ *on sort complètement et on revient au **MENU 0**.*

La structure complète du menu de niveau 1 est représentée par le schéma ci-dessous. Les flèches nommées par un des 4 boutons représentent un appui sur ce bouton (court ou long si c'est précisé 3s).

2-1-1 • Menu des réglages simples (MENU 1)



2-2 • Procédure d'alignement des photocellules (accessoire PC-2LM)

La carte électronique de cet automatisme se met en veille au bout de 1 minute sans aucune action.
En veille, les photocellules ne sont plus alimentées.
➔ Pour prolonger le temps de «réveil», donner une impulsion sur un des boutons.
Quand les photocellules sont alimentées, un voyant rouge est allumé à l'intérieur de chacune.
Quand les photocellules ne sont pas alignées, un deuxième voyant s'allume dans la photocellules RX.
Quand les photocellules sont alignées, un seul voyant rouge s'allume à l'intérieur de la photocellule RX.
➔ Passer la main devant pour masquer le faisceau infrarouge ► *le deuxième voyant s'allume puis s'éteint. Un clic de relais est audible au changement d'état.*

2-3 • Auto-apprentissage

■ ***Rôle de l'auto-apprentissage***
Pour que la carte apprenne la longueur de déplacement du portail, il faut lancer l'auto-apprentissage.

IMPORTANT
Le portail doit posséder des butées fixes en fin de fermeture et en fin d'ouverture pour arrêter son mouvement.

■ ***Avant de procéder à l'auto-apprentissage, on peut vérifier que le portail s'ouvre bien dans le bon sens (pilotage manuel)***
➔ Appuyer sur **SET** pendant 3 secondes puis,
➔ Maintenir «**+**» enfoncé ► *le portail doit s'ouvrir* ➔ relâcher le bouton.
➔ Maintenir «**–**» enfoncé ► *le portail doit se fermer* ➔ relâcher le bouton.
- Si le portail s'ouvre au lieu de se fermer = c'est que le moteur est branché à l'envers.
  ➔ Déconnecter l'alimentation et corriger le problème (voir «polarité moteur» chapitre «branchements»).
- Si le portail s'ouvre dans le bon sens ➔ appuyer sur **PROG** pour quitter le pilotage manuel.

SÉCURITÉ
S'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.

■ ***Lancement de l'auto-apprentissage***
➔ Appuyer sur «**+**» pendant 3 secondes.
Il est possible d'interrompre à tout moment l'auto-apprentissage en appuyant sur **SET**.

■ ***Déroulement de l'auto-apprentissage***
► *Le feu clignotant se met en route (1 clignotement par seconde).*
► **Phase 0** : détection butée de fermeture
Le portail se ferme jusqu'en butée de fermeture.
► **Phase 1** : mesure longueur d'ouverture
Le portail s'ouvre jusqu'en butée d'ouverture.
► **Phase 2** : mesure longueur de fermeture
Le portail se ferme jusqu'en butée de fermeture.

■ ***Erreur pendant l'auto-apprentissage***
Si l'auto-apprentissage ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, et s'arrête plus tôt que prévu (les moteurs et le feu clignotant sont stoppés), les LED rouges sont pour certaines allumées, et pour les autres éteintes. La configuration des LED rouges qui sont allumées donne un code d'erreur et permet à l'installateur de connaitre l'origine de l'incident qui s'est produit.

Voici un tableau qui renseigne les codes d'erreur d'auto-apprentissage :
☐ : **LED éteinte**
■ : **LED allumée**

L1	L2	L3	L4	L5	Signification
☐	☐	☐	☐	☐	Toutes les LED sont éteintes, l'auto-apprentissage a réussi.
☐	☐	☐	☐	■	Le moteur n'est pas branché à la carte électronique.
☐	☐	☐	■	☐	Le moteur a tourné 60 secondes en ouverture sans que le portail ne trouve une butée, ce n'est pas normal.
☐	☐	☐	■	■	Le moteur a tourné 60 secondes en fermeture sans que le portail ne trouve une butée, ce n'est pas normal.
☐	☐	■	☐	☐	Le moteur a tourné moins de 3 secondes pour ouvrir le portail, ce n'est pas normal. Est-ce que le portail peut s'ouvrir et se fermer librement?
☐	☐	■	☐	■	Le moteur a tourné moins de 3 secondes pour fermer le portail, ce n'est pas normal. Est-ce que le portail peut s'ouvrir et se fermer librement?
☐	☐	■	■	☐	Le moteur tourne dans le vide, vérifier que le moteur est embrayé.
☐	☐	■	■	■	Le portail n'a pas parcouru la même distance en ouverture et en fermeture (au moins 12mm d'écart).
☐	■	☐	☐	☐	L'auto-apprentissage a été interrompu par l'utilisateur.

Attention à ne pas confondre les codes d'erreur d'auto-apprentissage avec les événements qui peuvent se produire pendant le fonctionnement normal et qui sont renseignés de la même manière par une combinaison de LED rouges allumées/éteintes.

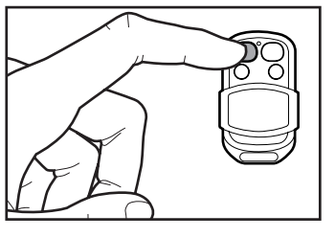
2-4 · Programmation des télécommandes

Il est possible de commander l'ouverture totale ou partielle (piéton) du portail.
Sur une télécommande, il est possible de décider quel bouton servira à la commande du portail et quel bouton servira à la commande du piéton.

2-4-1 · Programmation via la carte

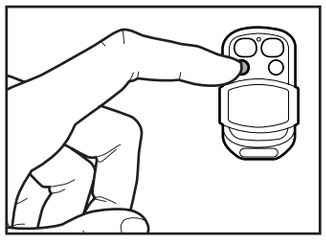
Remarque :
Il est possible de programmer une télécommande une fois, puis d'utiliser la fonction «copie» qui permet de programmer des télécommandes supplémentaires sans toucher à la carte électronique, mais uniquement en utilisant une télécommande déjà programmée. (Cela est utile lorsque l'on se procure des télécommandes supplémentaires pour les programmer sans avoir à ouvrir le motoréducteur).

■ ***Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE TOTALE***



➔ Appuyer 3 secondes sur «**–**» ► *L1 s'allume.*
➔ Appuyer sur **SET** ► *L1 et L5 s'allument alternativement.*
➔ Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton de télécommande à mémoriser.
- Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = *la mémorisation s'est bien passée.*
- Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = *le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide* ➔ Recommencer la programmation.

■ ***Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE PARTIELLE***



➔ Appuyer 3 secondes sur «**–**» ► *L1 s'allume.*
➔ Appuyer sur «**+**» ► *L1 s'éteint, L2 s'allume.*
➔ Appuyer sur **SET** ► *L1 et L5 s'allument alternativement.*
➔ Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton de télécommande à mémoriser.
- Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = *la mémorisation s'est bien passée.*
- Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = *le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide* ➔ Recommencer la programmation.

2-4-2 · Programmation par copie

A partir d'une télécommande déjà mémorisée, on peut mémoriser d'autres télécommandes (fonction «copie»).

■ ***Pour chaque nouvelle télécommande à mémoriser, suivre la procédure suivante***

➔ Appuyer simultanément sur les deux boutons du bas de la télécommande déjà en mémoire ► *jusqu'à ce que le feu clignotant s'allume (environ 6 secondes).*
➔ Appuyer sur n'importe quel bouton de la nouvelle télécommande ► *le feu clignotant clignote 3 fois plus s'éteint.*
La nouvelle télécommande est désormais mémorisée (les boutons auront la même fonction que la télécommande originale).

2-4-3 · Effacement de toutes les télécommandes

■ ***Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, suivre la procédure suivante***

➔ Appuyer 3 secondes sur «**–**» ► *L1 s'allume.*
➔ Appuyer sur «**+**» 2 fois ► *L1 s'éteint et L3 s'allume.*
➔ Appuyer sur **SET** ► *les 5 LED rouges s'allument.*
➔ Appuyer 3 secondes sur **SET** ► *toutes les LED s'éteignent et s'allument pour confirmer l'opération.*

2-5 · Force du moteur

Ce système contrôle la force du moteur en limitant la puissance maximum qu'il peut absorber. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de changer ce réglage.

La force est réglable de 0 à 5.

Cependant, si le portail est très lourd, ou que les frottements dus aux rails de guidage sont trop importants, la force peut ne pas être suffisante.
➔ Dans ce cas, il est nécessaire d'augmenter la force.
➔ Après avoir fait l'auto-apprentissage et programmé un bouton de télécommande.
➔ Lancer une ouverture totale du portail, pour voir s'il s'ouvre en entier et sans donner l'impression de peiner.
➔ Si ce n'est pas le cas, augmenter la force.

Remarque :
Pour satisfaire aux exigences de la norme EN 12453, il peut être nécessaire de changer la force du moteur.

■ ***Pour régler la force, suivre la procédure suivante***

➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► *L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.*
➔ Appuyer sur «**+**» 2 fois ► *L3 s'allume à la place de L1.*
➔ Appuyer sur **SET** ► *le nombre de LED allumées indique alors la valeur de force réglée.*
➔ Utiliser les boutons «**–**» et «**+**» pour changer la force et valider avec le bouton **SET** ► *toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.*

2-6 • Mode de fonctionnement

Cet automatisme de portail possède 3 modes de fonctionnement.

■ ***Mode semi-automatique (mode 1) (par défaut)***
- Portail fermé -> une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ouvre le portail.
- Portail ouvert -> une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ferme le portail.

Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (totale ou partielle).
En appuyant à nouveau sur une commande, le portail repart en sens inverse.

■ ***Mode fermeture automatique (mode 2)***
- Portail fermé : une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «Temps de temporisation»), puis se referme automatiquement.

Pendant la temporisation, il est possible d'annuler la fermeture automatique en appuyant sur une commande (totale ou partielle). Le portail reste ouvert, et il faudra appuyer sur la commande portail pour le fermer.
Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (totale ou partielle).
En appuyant à nouveau sur une commande, le portail repart en sens inverse.

■ ***Mode collectif (mode 3)***
Ce mode est utilisé pour un portail à accès collectif.
- Portail fermé : une impulsion sur la commande portail ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «Temps de temporisation»), puis se referme automatiquement.

À la différence du mode fermeture automatique :
- Si l'on appuie sur une commande pendant l'ouverture, celle-ci n'est pas prise en compte.
- Si l'on appuie sur une commande pendant la temporisation, au lieu d'annuler la fermeture automatique, la temporisation redémarre à 0.
- Si l'on appuie sur une commande pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et démarre la temporisation de la fermeture automatique.
- On ne peut commander que l'ouverture totale, donc la commande partielle ne fonctionne pas.

■ ***Pour choisir le mode de fonctionnement, il faut régler une valeur allant de 1 à 3, suivre la procédure suivante***
➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.*
➔ Appuyer sur «**+**» 3 fois ▸ *L4 s'allume à la place de L1.*
➔ Appuyer sur **SET** ▸ *le nombre de LED allumées indique alors le mode de fonctionnement déjà réglé (mode 1 par défaut).*
➔ Pour changer le mode de fonctionnement, utiliser les boutons «**–**» et «**+**», puis valider avec le bouton **SET**.

Au moment de cette validation, le système détecte si des photocellules sont présentes ou non.
*En effet, **les modes 2 et 3 nécessitent obligatoirement la présence de photocellules** pour protéger le passage lors d'une fermeture automatique (§5.5.1 de la norme NF EN 12453).*

Si des photocellules n'ont pas été détectées alors que l'on a réglé le mode 2 ou 3, le système remet le mode 1 en allumant uniquement la LED L1.
- S'il n'y a pas de photocellules de branchées ➔ valider alors le mode 1 en appuyant sur **SET**.
- Si des photocellules sont branchées, mais non détectées ➔ vérifier qu'elles sont correctement connectées et correctement alignées.
- Si des photocellules ont été détectées, et quel que soit le mode réglé ▸ *toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.*

Remarque :
1. Quel que soit le mode, le système enregistre ou non le fait que des photocellules sont connectées à la carte électronique. La présence de photocellules permet de protéger le passage pendant la fermeture du portail et pour s'assurer que celles-ci sont en état de marche, à chaque début de fermeture, le système effectue la procédure de détection des photocellules. (autotest photocellules).
2. Si le mode 1 (qui est réglé par défaut) est celui souhaité par l'utilisateur, il n'est pas forcément nécessaire d'aller dans ce menu de réglage pour revalider le mode 1, car comme les photocellules étaient branchées avant la mise sous tension de la carte, elles ont déjà été détectées.

2-7 • Temps de temporisation

Le temps de temporisation est le temps pendant lequel le portail reste ouvert avant de se refermer automatiquement (si la fermeture automatique est activée).

■ ***Pour régler cette valeur, suivre la procédure suivante***
➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.*
➔ Appuyer sur «**+**» 4 fois ▸ *L4 s'allume à la place de L1.*
➔ Appuyer sur **SET** ▸ *le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.*
➔ Utiliser les boutons «**–**» et «**+**» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
➔ Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur ▸ *toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.*

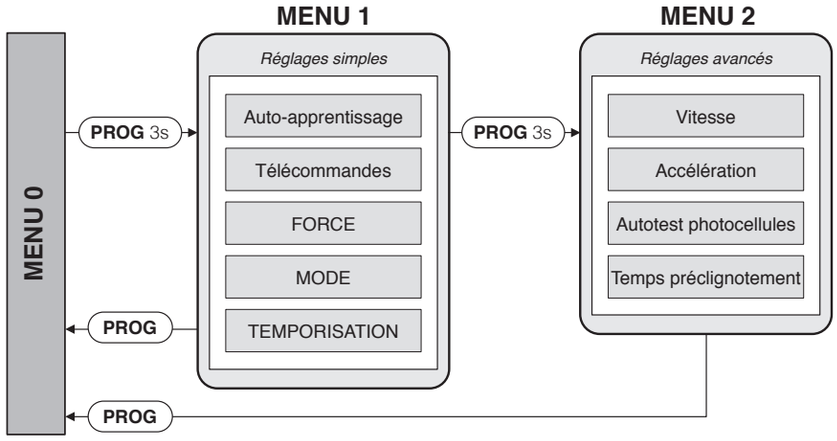
Ce temps est réglable de 15 secondes à 90 secondes par pas de 15 secondes et vaut 30 secondes par défaut.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Temps réel	15 secondes	30 secondes	45 secondes	60 secondes	75 secondes	90 secondes

3 • Réglages avancés

Certains réglages peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique. Il existe donc un menu supplémentaire aux réglages de base.

3-1 • Accès aux réglages avancés (MENU 2)

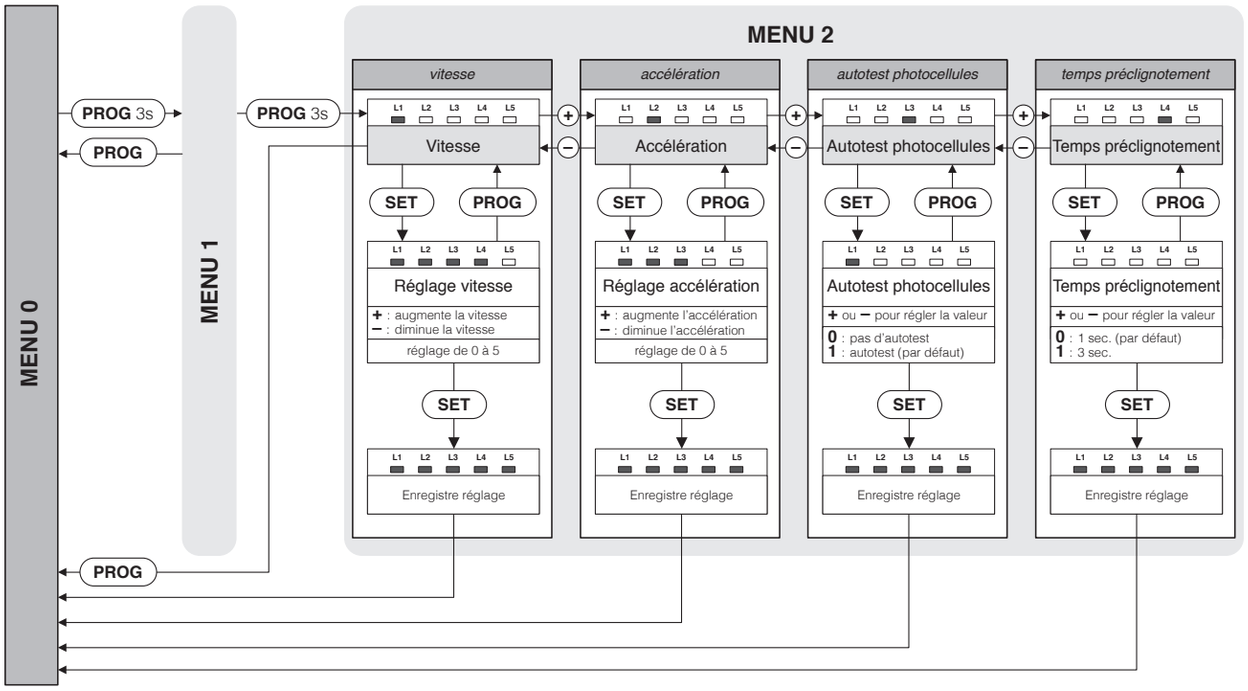


■ ***Pour accéder au menu, suivre la procédure suivante***

➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 1 fois, L1 s'allume et l'on est dans le menu des* **réglages simples**.

➔ Appuyer de nouveau 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 2 fois, L1 s'allume et l'on est dans le menu des* **réglages avancés**.

3-2 • Menu des réglages avancés (MENU 2)



3-2-1 • Vitesse

Il est possible de régler la vitesse par une valeur allant de 0 à 5.

■ ***Pour régler cette valeur, suivre la procédure suivante***

➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.*

➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 2 fois.*

➔ Appuyer sur **SET** ▸ *le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.*

➔ Utiliser les boutons «**–**» et «**+**» pour modifier cette valeur.

➔ Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur ▸ *toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.*

Remarque :

Pour satisfaire aux exigences de la norme EN 12453, il est nécessaire de régler la vitesse du moteur en fonction du poids du portail:

LED allumée	**L0**	**L1**	**L2**	**L3**	**L4**	**L5**
Vitesse	0	1	2	3	4	5
Poids max (kg)	200	170	130	100	70	50

3-2-2 • Accélération

Il est possible de régler l'accélération au démarrage et à l'approche des butées par une valeur allant de 0 à 5. Plus cette valeur est élevée, plus le portail sera «brutal».
Cette valeur correspond à la distance de parcours du portail en phase d'accélération ou de décélération. La valeur par défaut est 3, ce qui donne une distance de 31 cm environ.
Il peut être intéressant d'augmenter cette distance pour avoir un démarrage plus doux.

■ ***Pour régler cette valeur, suivre la procédure suivante***
➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.*
➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 2 fois.*
➔ Appuyer sur «**+**» 1 fois ▸ *L2 s'allume à la place de L1.*
➔ Appuyer sur **SET** ▸ *le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.*
➔ Utiliser les boutons «**–**» et «**+**» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous)
➔ Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur ▸ *toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.*

LED allumée	**L0**	**L1**	**L2**	**L3**	**L4**	**L5**
Distance	78 cm	63 cm	47 cm	31 cm	23 cm	16 cm

3-2-3 • Autotest photocellules (accessoire - PC-2LM)

Le système procède à un autotest des photocellules (connectées à «**PHO**») à plusieurs moments :
- Pour détecter les photocellules à la mise sous tension.
- Pour détecter les photocellules lors de la validation du réglage du mode de fonctionnement.
- Avant la mise en mouvement du portail si elles sont actives pour le type de mouvement demandé.

Les photocellules réceptrices et émettrices disposent d'une alimentation séparées.

Ce test s'effectue en 3 étapes :
1. On alimente les photocellules émettrices et réceptrices, et on regarde si l'entrée «**PHO**» est à la masse (ce qui se produit si la photocellule réceptrice reçoit bien un faisceau infrarouge).
2. On coupe l'alimentation de la photocellule émettrice, et on regarde si l'entrée «**PHO**» n'est plus connectée à la masse (absence du faisceau infrarouge).
3. On remet l'alimentation de la photocellule émettrice, et on vérifie que l'entrée «**PHO**» est à nouveau à la masse.

L'autotest photocellules est activé par défaut. La plupart des photocellules du marché sont à alimentation séparée.
Si l'on souhaite connecter des photocellules à alimentation commune, l'autotest ne détectera pas ces photocellules. On peut alors le désactiver.

■ ***Pour activer ou désactiver cette fonction, suivre la procédure suivante***
➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.*
➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 2 fois.*
➔ Appuyer sur «**+**» 2 fois ▸ *L3 s'allume à la place de L1.*
➔ Appuyer sur **SET**.
◆ Si L1 est allumée = *la fonction est activée* ➔ appuyer sur «**–**» pour la désactiver, puis sur **SET** pour valider.
◆ Si L1 est éteinte = la fonction est désactivée ➔ appuyer sur «**+**» pour l'activer, puis sur **SET** pour valider.

/! Si 2 jeux de photocellules sont connectés en série, cette fonction ne permet pas de détecter un défaut éventuel d'un des jeux. Il est toujours nécessaire de procéder à un test manuel de tous les organes de sécurité au minimum tous les 6 mois.

3-2-4 • Temps de pré-clignotement (accessoire FC-1LM)

Le feu clignotant est un élément indispensable de sécurité. Il se met en marche dès qu'une commande de mise en mouvement de portail est reçue par la carte électronique. Le portail se met en mouvement environ une seconde après qu'une commande soit reçue.
Dans certains cas d'utilisation, il est souhaitable que le délai entre la réception d'une commande de mise en mouvement et le début de la manœuvre soit plus important. Il est possible d'augmenter ce temps à 3 secondes.

■ ***Pour régler le temps de pré-clignotement, suivre la procédure suivante***
➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.*
➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▸ *L0 clignote 2 fois.*
➔ Appuyer sur «**+**» 3 fois ▸ *L4 s'allume à la place de L1.*
➔ Appuyer sur **SET**.
◆ Si L1 est éteinte = *le temps est de 1 seconde* ➔ appuyer sur «**+**» pour l'augmenter à 3 secondes, puis sur **SET** pour valider.
◆ Si L1 est allumée = *le temps est de 3 secondes* ➔ appuyer sur «**–**» pour le diminuer à 1 seconde, puis sur **SET** pour valider.

UTILISATION

1 • Avertissements

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.
Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.
Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

■ ***Obligations générales de sécurité***
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce guide d'utilisation.
- Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clé) ou portatif (télécommande).
- Empêcher les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.
- Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidement avec un organe de commande ou d'arrêt d'urgence.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes, …) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque le motoréducteur n'est pas débrayé.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules…).
- En cas de mauvais fonctionnement, débrayer le motoréducteur afin de permettre le passage et contacter votre installateur. Ne surtout pas intervenir soi-même sur le produit.
- Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

2 • Ouverture/fermeture

La commande du portail peut se faire à partir d'une télécommande programmée ou d'un organe de commande filaire.

2-1 • Type de commande

Il existe deux types de commande pour manœuvrer le portail.

■ ***Commande d'ouverture totale***
➔ Activation par un bouton de télécommande programmé pour l'ouverture totale ou par l'entrée contact sec .

■ ***Commande d'ouverture partielle (ouverture 1m20)***
➔ Activation par un bouton de télécommande programmé pour l'ouverture partielle ou par l'entrée contact sec .

2-2 • Modes de fonctionnement

Le mode de fonctionnement est réglé en suivant les instructions du paragraphe «mode de fonctionnement».

2-2-1 • Mode «fermeture semi-automatique»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :
■ ***Pour ouvrir le portail***
➔ Actionner la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).
► *Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).*
► *1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).*
► *Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.*

■ ***Pour fermer le portail***
➔ Actionner la commande d'ouverture totale ou partielle.
► *Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).*
► *1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.*
► *Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.*

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle).
Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

2-2-2 • Mode «fermeture automatique»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :
➔ Actionner la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).
► *Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).*
► *1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).*
► *Quand le portail a atteint sa butée d'ouverture, le feu clignotant change de façon de clignoter (1 flash court toutes les 1.25s) : la temporisation avant fermeture démarre.*
► *Quand la temporisation est finie, le feu clignotant reprend son rythme normal (1 flash par seconde).*
► *1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.*
► *Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.*

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle).
Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.
Si on active une commande pendant la temporisation, celle-ci est stoppée et la fermeture automatique est annulée.

2-2-3 • Mode «collectif»

Le fonctionnement est identique au mode «fermeture automatique» à l'exception de :
- Il n'est pas possible d'arrêter l'ouverture du portail que ce soit avec la commande d'ouverture totale ou partielle.
  Cependant, il est toujours possible d'arrêter le mouvement en actionnant un organe d'arrêt d'urgence connecté à l'entrée «**STOP**» (voir explications «arrêt d'urgence»).
- Si on active la commande d'ouverture totale pendant la temporisation, celle-ci est rechargée avec le temps initial afin de prolonger le délai avant la fermeture automatique.
- Si on active la commande d'ouverture totale pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et la temporisation avant fermeture automatique démarre.
- La commande d'ouverture partielle est inopérante.

2-3 • Arrêt d'urgence

- Dans le cas ou un organe d'arrêt d'urgence (bouton coup de poing, barre palpeuse…) est connecté à l'entrée «**STOP**», il est possible d'arrêter le mouvement du portail en activant cet organe d'arrêt d'urgence.
- Dans ce cas le feu clignotant émet des doubles flash pour signaler l'anomalie.
- Si au bout de 30 secondes, l'organe d'arrêt d'urgence est toujours activé, le feu clignotant s'arrête et la carte électronique se met en veille.
- Pour remettre en marche le portail, il faut désactiver l'organe d'arrêt d'urgence (déverrouiller le bouton coup de poing ou libérer la pression sur la barre palpeuse) puis activer la commande qui avait servi à la mise en mouvement afin de redémarrer la manœuvre du portail (pas d'inversion de sens dans ce cas).

2-4 • Photocellules (accessoire - PC-2LM)

- Pendant la fermeture, si un objet ou une personne vient couper le faisceau infrarouge entre les deux photocellules de protection du bord primaire du portail (connectées sur l'entrée «**PHO**»), le portail s'arrête et repart en ouverture.
  Si la fermeture automatique est activée, la temporisation démarre.
  Si à la fin de la temporisation le faisceau de photocellules est coupé, le portail attend que le faisceau soit libéré avant de se refermer. Si au bout de 3 minutes, le faisceau n'est toujours pas libéré, la fermeture automatique est annulée et le système se met en veille.

- Les photocellules peuvent aussi être actives au début de l'ouverture
  (utile dans le cas où un deuxième jeu de photocellules est installé – voir «Réglages avancés»).
- Si c'est le cas et que le faisceau est coupé au moment où le portail doit commencer à s'ouvrir, le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si on actionne une commande.
  Pour que le portail puisse s'ouvrir, il faut libérer le faisceau et actionner une commande.

2-5 • Détection d'obstacle

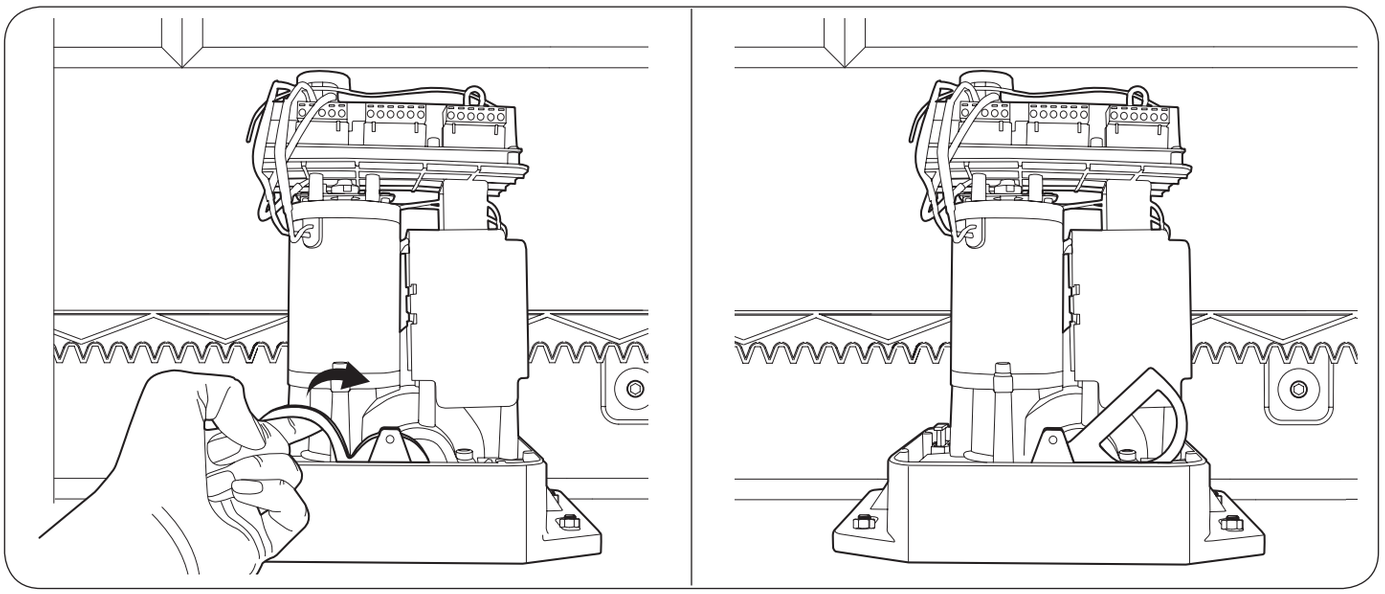
Pendant le mouvement, le portail peut être amené à heurter un obstacle.
- Par sécurité, si le moteur force de trop (la force est réglable – voir «Force du moteur» dans les réglages), le portail s'arrête, relâche la pression et le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si une commande est actionnée.
- En actionnant une commande (la même qui avait servi à la mise en mouvement), le portail repart en sens inverse.
- Si la détection d'obstacle se produit pendant la fermeture et que le mode de fonctionnement est «fermeture automatique» ou «collectif», le portail se rouvre et la temporisation redémarre.

2-6 • Mouvement manuel

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer le motoréducteur.
Attention :
Lorsque le motoréducteur est débrayé, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

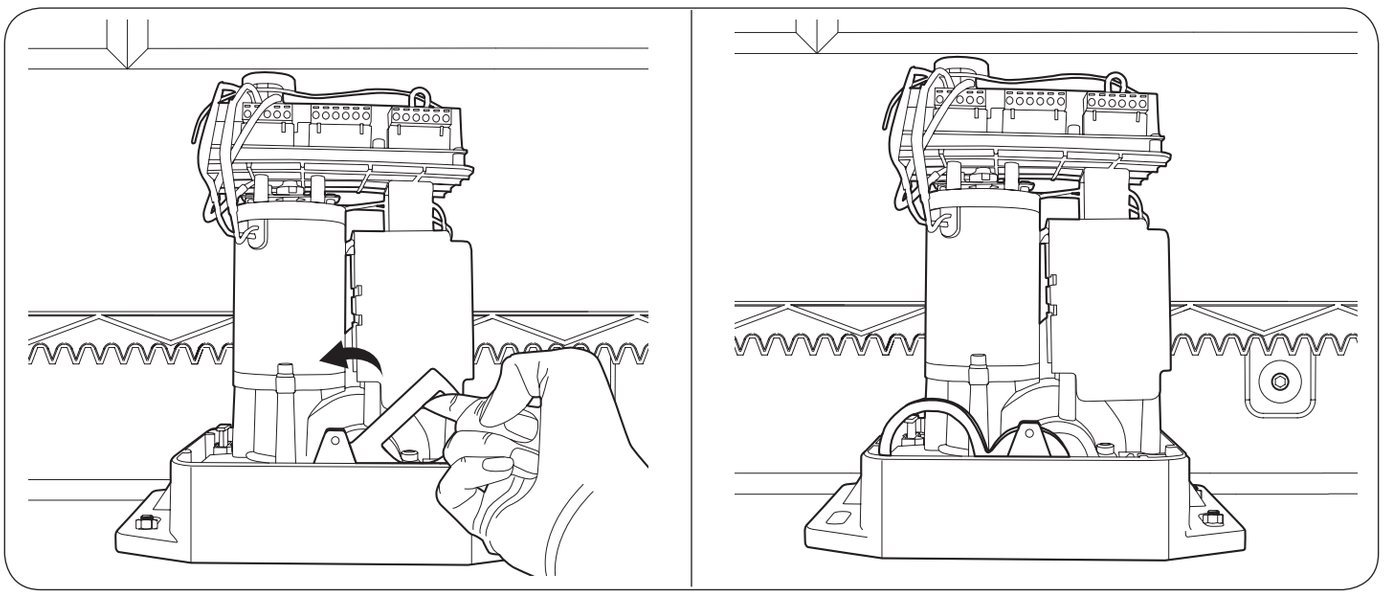
2-6-1 • Débrayage du moteur

➔L'action ci-dessous doit être effectuée par une personne qualifiée.
➔Otez le capot du moteur.
➔ Basculez le levier de débrayage vers la droite.



2-6-2 • Embrayage du moteur

➔ Remettez le levier de débrayage en position initiale.
➔ Remettez le capot sur le moteur.



MAINTENANCE ET ENTRETIEN

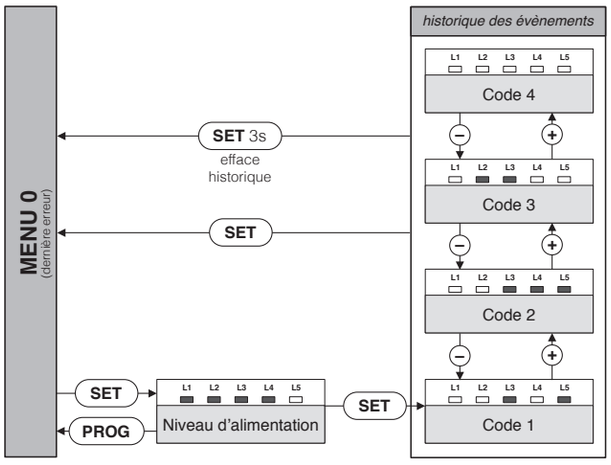
1 • Intervention d'entretien

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.
Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.
Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle du rail, des guides et du bon équilibrage du portail…
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande…

2 • Indicateurs de fonctionnement

Ce système possède deux indicateurs de fonctionnement : le niveau de charge de l'alimentation et l'historique des événements.



2-1 • Guide des anomalies

TYPE DE PANNE	CAUSE PROBABLE	QUE FAIRE
En activant la commande d'ouverture, le portail ne bouge pas le moteur ne démarre pas	Absence d'alimentation 230 volts	Rétablir le courant
	Arrêt d'urgence enclenché et /ou la barre palpeuse en option est en défaut	Relier les bornes STOP et la masse entre elles Vérifier la barre palpeuse
	Fusible (s) grillé(s)	Remplacer le(s) fusibles(s) par un (des) fusible(s) de valeur identique(s)
En activant la commande d'ouverture, le moteur démarre mais le portail ne bouge pas	La force de fermeture et d'ouverture est insuffisante	Modifier le réglage de force selon les instructions p 22
	Vérifier que les galets sont bien graissés ou ne sont pas gênés par un obstacle sur le sol	Graisser les galets et laisser libre le mouvement du portail
	Vérifier que le moteur est bien embrayé	Verrouiller à l'aide du levier a clé
Le portail se ferme, au lieu de s'ouvrir	Le branchement du moteur est inversé	Vérifier le câblage selon les instructions fournies (voir "polarité moteur")
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	Photocellules non alignées	Vérifier l'alignement et câblage
	Obstacle devant les photocellules ou autre	Vérifier le dégagement
En activant la commande de fermeture, le portail se referme partiellement	Le branchement du moteur est inversé	Vérifier le câblage selon les instructions fournies (voir "polarité moteur")

- Lors du fonctionnement, il peut se produire des événements qui peuvent être soit des dysfonctionnements de l'automatisme, soit des conséquences de l'action de l'utilisateur.
- Chaque événement différent a un code.
- Ce code s'affiche par une combinaison de LED rouges allumées ou éteintes sur l'affichage **MENU 0**.
- Dès que l'on appui sur **SET** ou sur **PROG**, ce code s'efface. Cependant, les 4 derniers codes générés sont mémorisés, et sont consultables dans un historique.

➔ Pour y accéder, appuyer 2 fois sur **SET** puis utiliser les boutons «**+**» et «**–**» pour faire défiler les codes mémorisés.

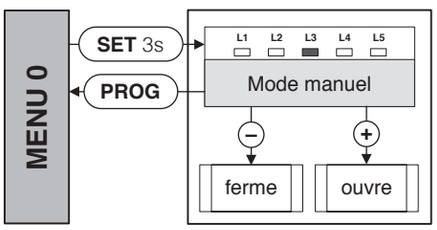
Afin de diagnostiquer d'éventuels problèmes, voici la liste des codes et leur signification :
☐ : **LED éteinte**
■ : **LED allumée**
Il y a deux type de code : Erreur (**E**) ou Information (**I**). Attention, une erreur necessite une action de l'installateur afin de corriger le problème de l'automatisme.

L1	L2	L3	L4	L5	Signification	Type
☐	☐	☐	■	■	L'entrée d'arrêt d'urgence a été activée	I
☐	☐	■	☐	☐	Un défaut d'alimentation de la carte a été détecté, peut être un court-circuit sur la sortie +12V ➔ vérifier les branchements.	E
☐	☐	■	☐	■	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le portail en ouverture	I
☐	☐	■	■	■	Le faisceau de photocellules a été coupé	I
☐	■	☐	☐	☐	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO est restée toujours à la masse ➔ vérifier les branchements.	E
☐	■	☐	☐	■	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO n'est jamais en contact avec la masse (c'est normal s'il n'y pas de photocellules connectées) ➔ vérifier les branchements.	E
☐	■	☐	■	☐	Echec de l'autotest photocellules, l'alimentation de la photocellule TX a provoqué un court-circuit ➔ vérifier les branchements.	E
☐	■	☐	■	■	- L'alimentation principale a été coupée pendant une phase de mouvement	E
☐	■	■	☐	☐	La tension de l'alimentation est vraiment trop faible pour que la carte fonctionne	E
☐	■	■	☐	■	L'auto-apprentissage n'est pas valide car il n'a jamais été fait, lancer un auto-apprentissage	E
☐	■	■	■	☐	La fermeture automatique a été annulée. Générée s'il se produit 3 réouvertures (10 en mode collectif) consécutives à une coupure faisceau photocellules pendant la fermeture automatique OU si le faisceau de photocellules a été coupé pendant plus de 3 minutes ➔ vérifier le bon fonctionnement des photocellules.	E
☐	■	■	■	■	L'entrée de commande ouverture totale (🚗) est connectée en permanence à la masse ➔ vérifier les branchements.	E
■	☐	☐	☐	☐	L'entrée de commande ouverture partielle (🚶) est connectée en permanence à la masse ➔ vérifier les branchements.	E
■	☐	☐	☐	■	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le portail en fermeture	I
■	☐	☐	■	■	Le temps maximum de fonctionnement a été atteint (le moteur tourne dans le vide et n'arrive donc pas en butée ?) ➔ vérifier l'installation et vérifier que le moteur est embrayé.	E
■	☐	■	☐	☐	Tension d'alimentation trop faible lors d'une tentative de fermeture du portail	E
■	☐	■	■	☐	Trois détections d'obstacle consécutives en ouverture	I
■	☐	■	■	■	Trois détections d'obstacle consécutives en fermeture	I

Si malgré tout, le problème n'est pas résolu, veuillez contacter notre assistance téléphonique (voir p 33).

2-2 · Pilotage manuel

Il est possible de manœuvrer le portail sans avoir fait une quelconque programmation, par exemple pendant l'installation pour vérifier si le sens d'ouverture est correct.
➔ Pour entrer en mode manuel, appuyer sur **SET** pendant 3 secondes ▸ *La LED L3 clignote.*
➔ **Maintenir appuyé** le bouton correspondant («**–**» pour fermer, «**+**» pour ouvrir) au mouvement souhaité.
➔ Pour terminer, appuyer sur le bouton **PROG**.
◆ Sinon, au bout d'une minute sans action sur un bouton, le système sort automatiquement du pilotage manuel.



2-3 · Réinitialisation totale

Il est possible de rétablir tous les réglages d'usine.
➔ Pour cela, appuyer sur «**–**», «**+**» et **SET en même temps** pendant 5 secondes ▸ *jusqu'à ce qu'une animation des LED apparaisse.*
↪ Tous les réglages ont alors leur valeur par défaut ➔ il faut refaire un auto-apprentissage.
Cependant, cette procédure n'efface pas les télécommandes de la mémoire.

3 • Démolition et mise au rebut

Cet automatisme de portail ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut.
Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.
Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.
Trier les éléments par type :
- Pile et batterie
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

■ ***Précisions relatives à la protection de l'environnement***

Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!

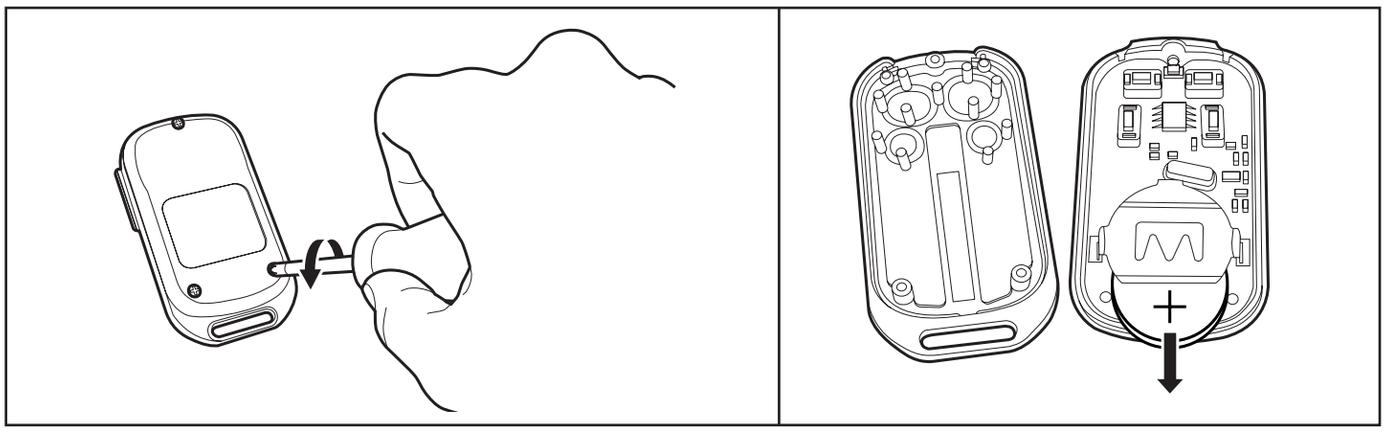
Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.
Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!
Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

4 • Remplacement de la pile de la télécommande

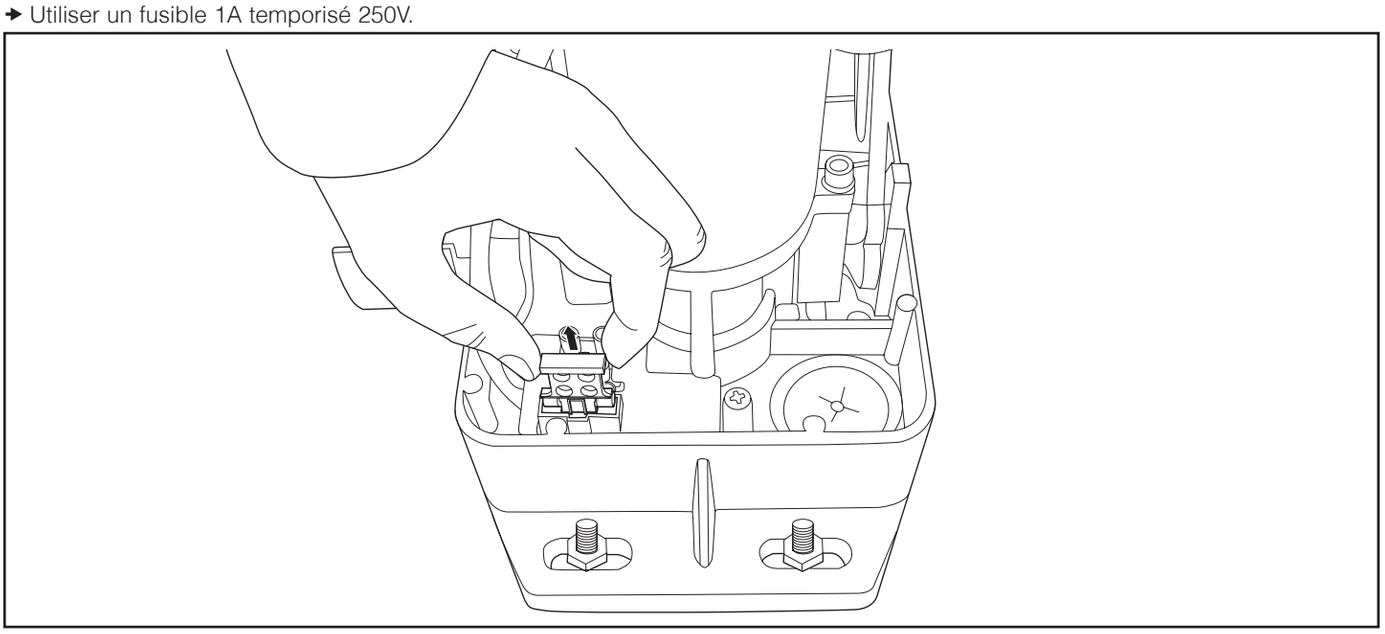
Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.
La pile utilisée dans la télécommande est de type CR2032 tension 3V.
Remplacez la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

➔ A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirez les 3 vis à l'arrière de la télécommande.
➔ Ouvrez la télécommande et retirez la pile.
➔ Introduisez la pile neuve en respectant bien la polarité.
➔ Refermez la télécommande et revissez les vis de fixation.



6 • Remplacement du fusible d'alimentation

➔ Mettre la motorisation hors tension.
➔ Utiliser un fusible 1A temporisé 250V.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

■ ***Motoréducteur***

Type	Motorisation + électronique de commande intégrée
Composition	Moteur 12V
	Réducteur mécanique
	Electronique de commande
Alimentation	230Vac ou 12Vdc
Puissance maxi	150W
Force maxi	400N
Durée de fonctionnement assignée	10 minutes
Nombre maximum de cycles/ heure	10
Force nominale	300N
Sortie feu clignotant	12V - 10W
Sortie photocellules	3 paires maxi en 12V
Entrée photocellules	Entrée pour photocellules compatibles
Entrée commande portail	Entrée pour contact sec normalement ouvert
Entrée commande partielle (piéton)	Entrée pour contact sec normalement ouvert
Entrée arrêt d'urgence	Entrée pour contact sec normalement fermé
Température de fonctionnement	-20°C/ +60°C
Indice de protection	IP44
Nombre de télécommandes mémorisables	20 avec 1 bouton commande portail et 1 bouton commande piéton

■ ***Télécommande***

Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433,92MHz
Alimentation	3V par pile de type CR2032
Touches	4 touches
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	1 an à raison de 10 utilisations de 2 sec. par jour
Température de fonctionnement	-20°C/ +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

INFORMATION CONSOMMATEUR

1 • Assistance et conseils

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses.
Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

2 • Que faire en cas de panne ?

Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre produit

La société AVIDSEN dispose de deux services techniques, Assistance Téléphonique et Service Après Vente, afin d'assurer l'analyse d'une panne et la réparation de l'élément défectueux.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est **IMPERATIF** de contacter notre assistance téléphonique devant votre installation muni de la notice d'installation, afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème.
Si une panne est détectée, le technicien vous donnera un numéro d'accord pour le retour du produit dans notre Service Après-Vente.
Sans ce numéro d'accord nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

Le retour du produit doit impérativement être accompagné d'une preuve d'achat sinon un devis de réparation sera édité et la réparation sera à la charge du consommateur.

3 • Modalité de garantie

Le produit est garanti 2 ans pièces et main d'oeuvre de réparation.
Les frais de démontage et remontage du produit ne sont pas pris en charge.

4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique

Numéro : **0892 701 369** (Audiotel : 0,337 Euros TTC/min).
Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.

5 • Retour produit et service après-vente

Malgré le soin apporté à la conception et à la fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après vente dans nos locaux, il est possible de consulter l'avancement des interventions sur notre site internet à l'adresse suivante :
http://sav.avidsen.com

ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

1 • Télécommande supplémentaire RMC-1LM réf.664700

1-1 • Programmation

- Se référer au paragraphe "2-4 • Programmation des télécommandes" p.22.

1-2 • Remplacement de la pile

- Se référer au chapitre "4 • Remplacement de la pile de la télécommande" p.31.

2 • Jeu de photocellules PC-2LM réf.664359

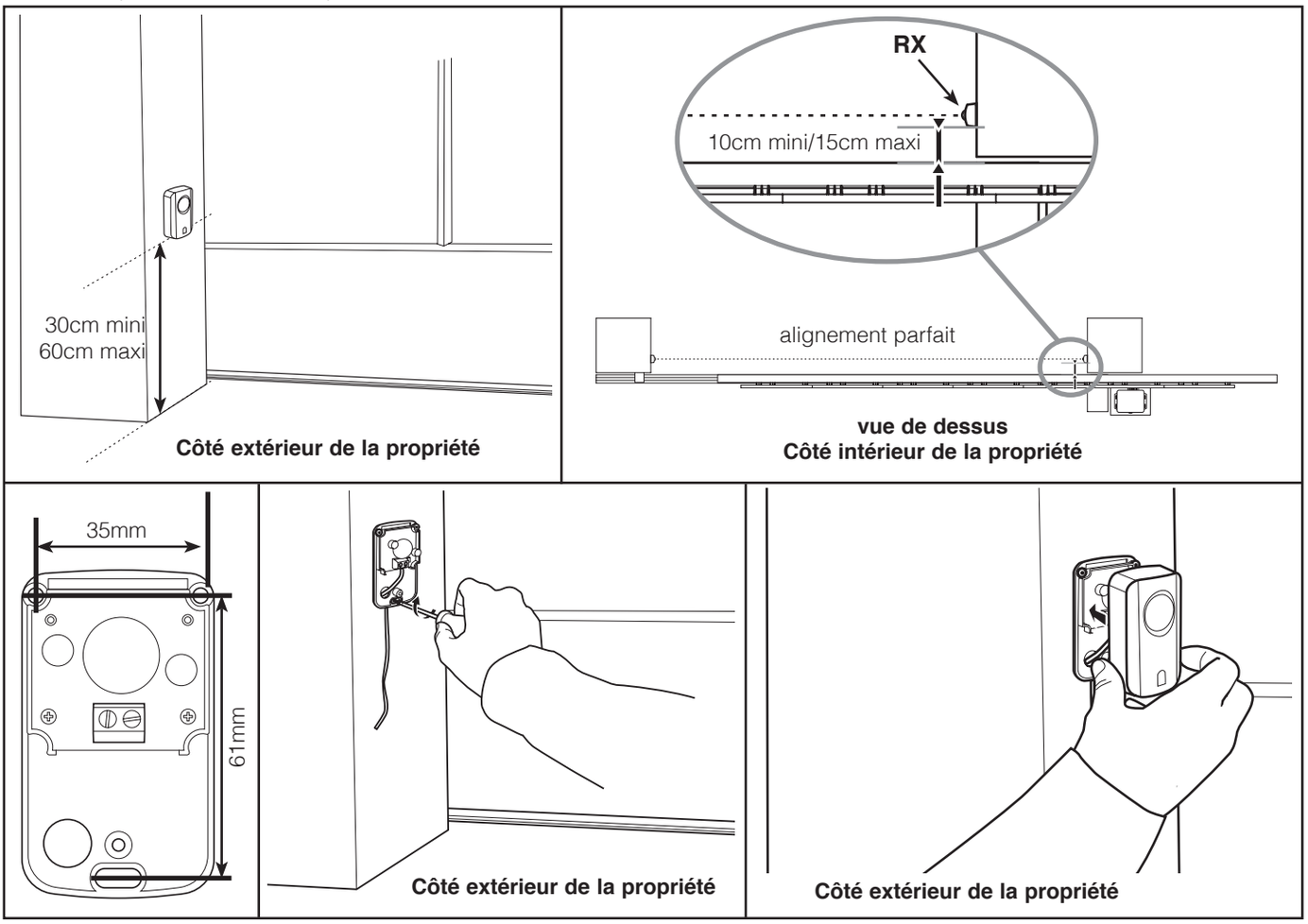
2-1 • Installation

■ ***1 jeu de photocellules***

➔ Installez la photocellule réceptrice (RX est inscrit à l'arrière) du même côté du portail que le moteur.
La surface des piliers doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.

➔ Placez les photocellules exactement à la même hauteur par rapport au sol, elles doivent être parfaitement alignées et parallèles entre elles.
La distance entre la face extérieure du portail et les photocellules doit être comprise entre 10 et 15 cm.

➔ Fixez les photocellules sur les piliers.

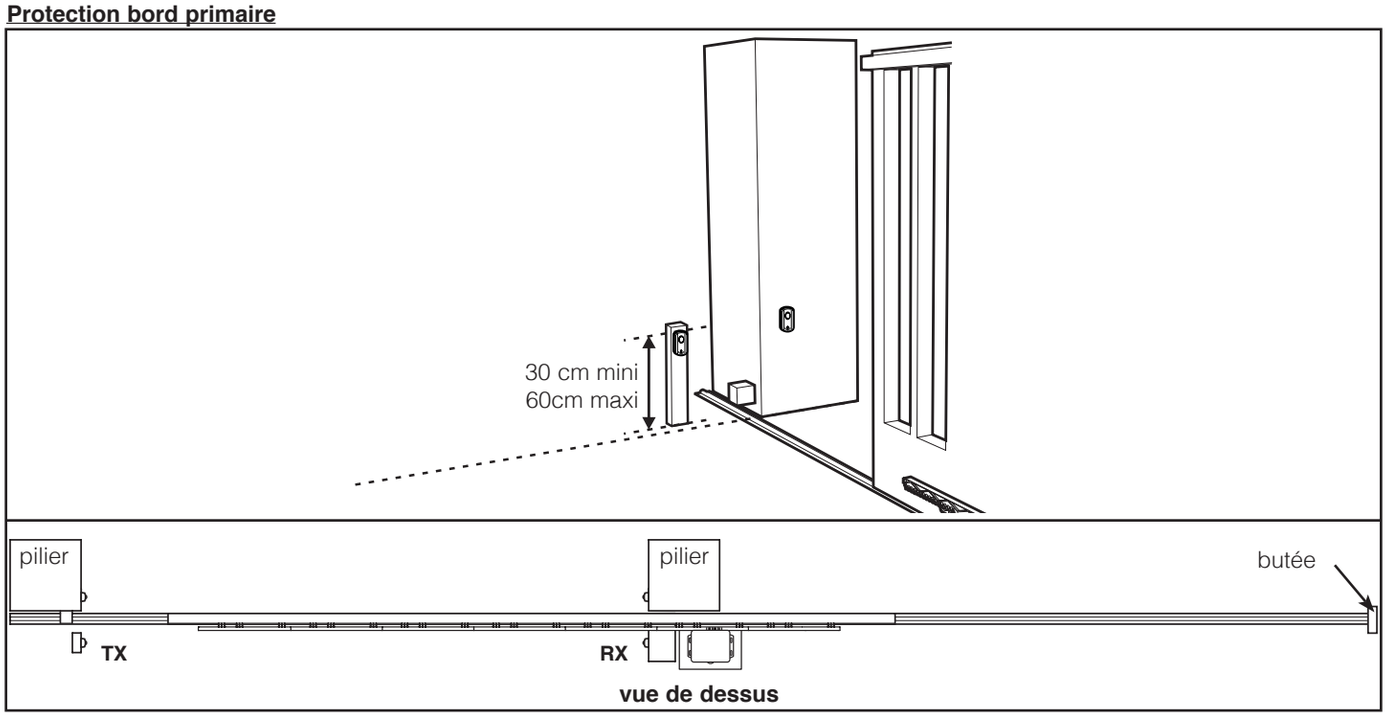


■ ***2 jeux de photocellules***

Dans le cadre d'une utilisation avec le portail non visible, il est obligatoire d'installer un deuxième jeu de photocellules afin d'empêcher l'ouverture du portail lorsqu'un élément (voiture, personne, …) est derrière le portail.

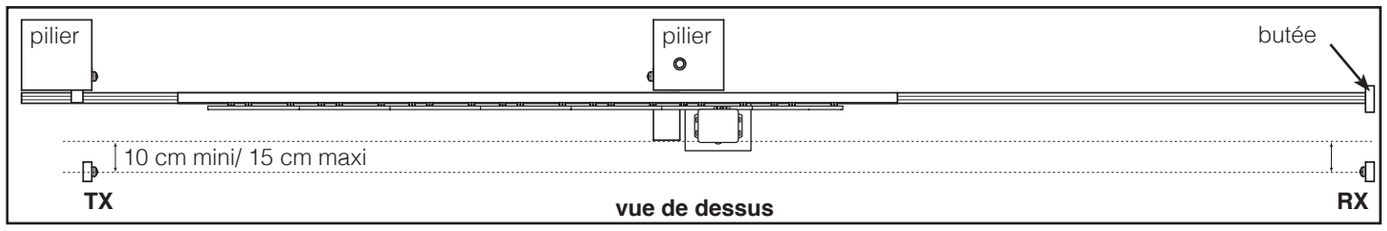
- ➔ Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- ➔ Les supports utilisés pour fixer les photocellules doivent être correctement fixés au sol et parfaitement alignés.
- ➔ Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60 cm.

Protection bord primaire



Protection bords primaires et secondaires

Dans le cas précédent, le deuxième jeu ne peut pas être monté pour protéger le bord secondaire du portail pendant l'ouverture.

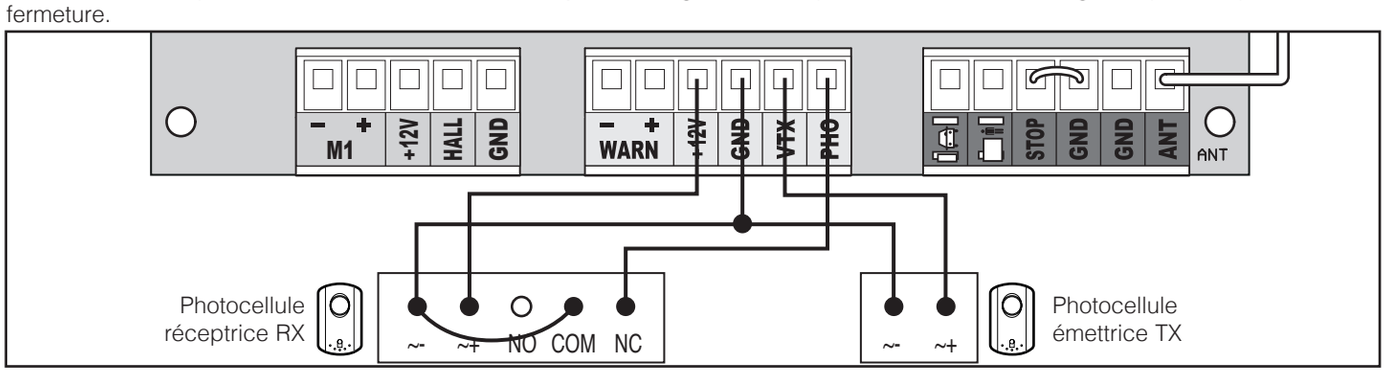


2-2 · Branchements

- ➔ Débrancher le bornier amovible, connecter les fils des photocellules au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebrancher le bornier.

■ ***1 jeu de photocellules***

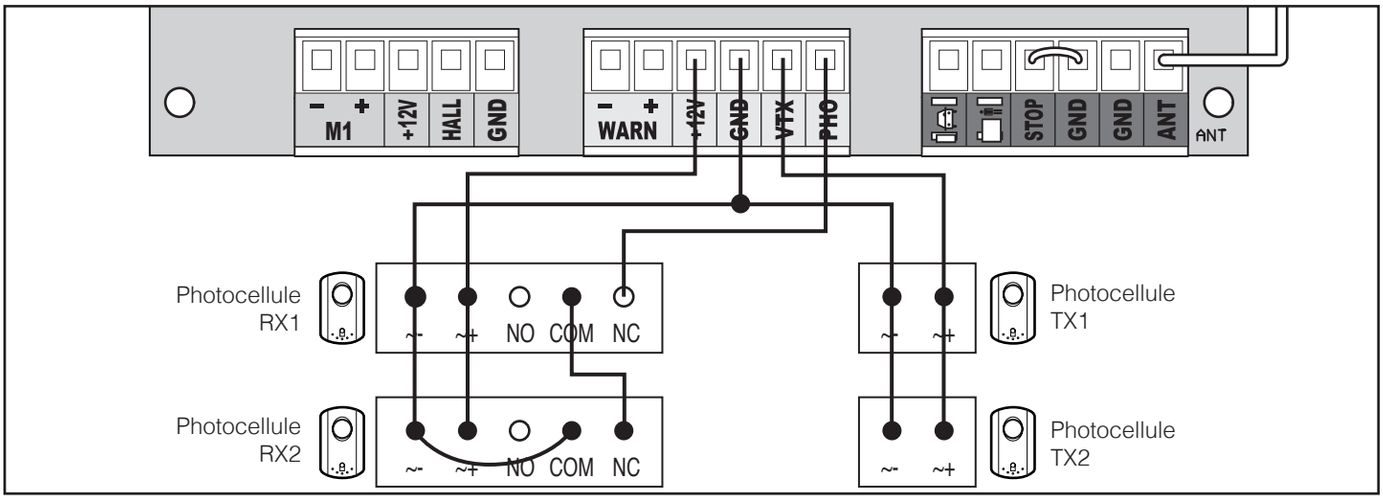
En branchant des photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure du faisceau infrarouge uniquement pendant la fermeture.



■ ***2 jeux de photocellules***

Protection bord primaire

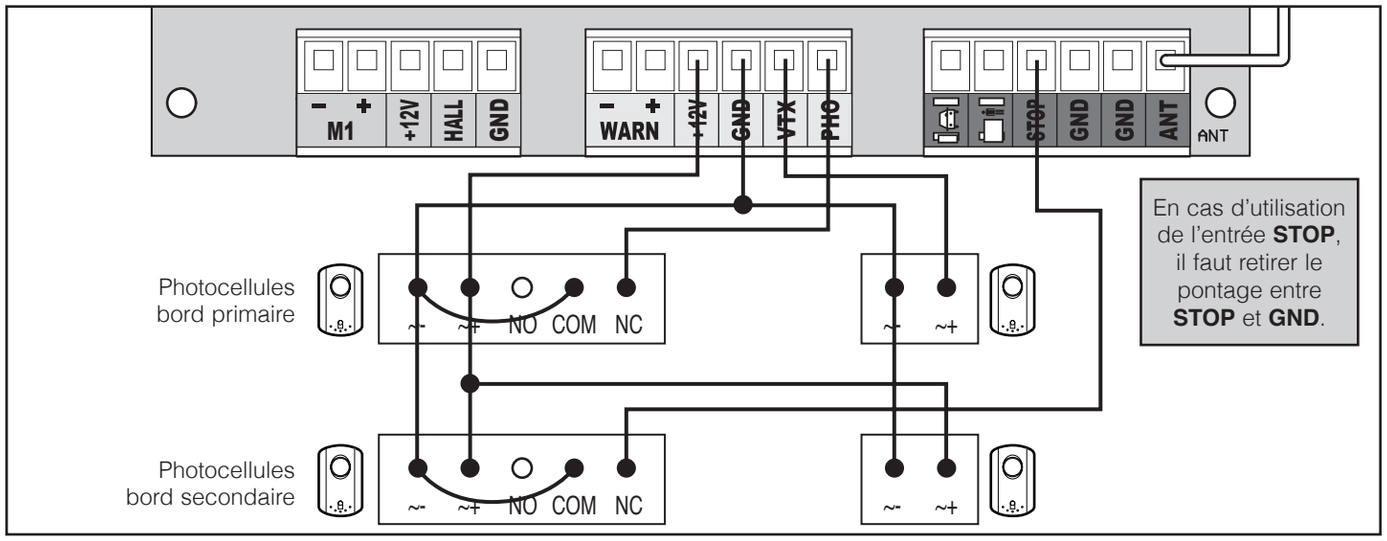
En branchant des photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure de l'un ou l'autre des faiseaux infrarouges uniquement pendant la fermeture.



Protection bords primaires et secondaires

Pour ce type de fonctionnement, brancher le deuxième jeu de photocellules sur l'entrée «**arrêt d'urgence**» comme montré ci-dessous :

En branchant les photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure de l'un ou l'autre des faisceaux infrarouge pendant la fermeture, et du faisceau bord secondaire en ouverture.



2-3 • Programmation

- Se référer aux paragraphes " 3-2-3 • Autotest photocellules (accessoire - PC-2LM)" p.25.

2-4 • Utilisation

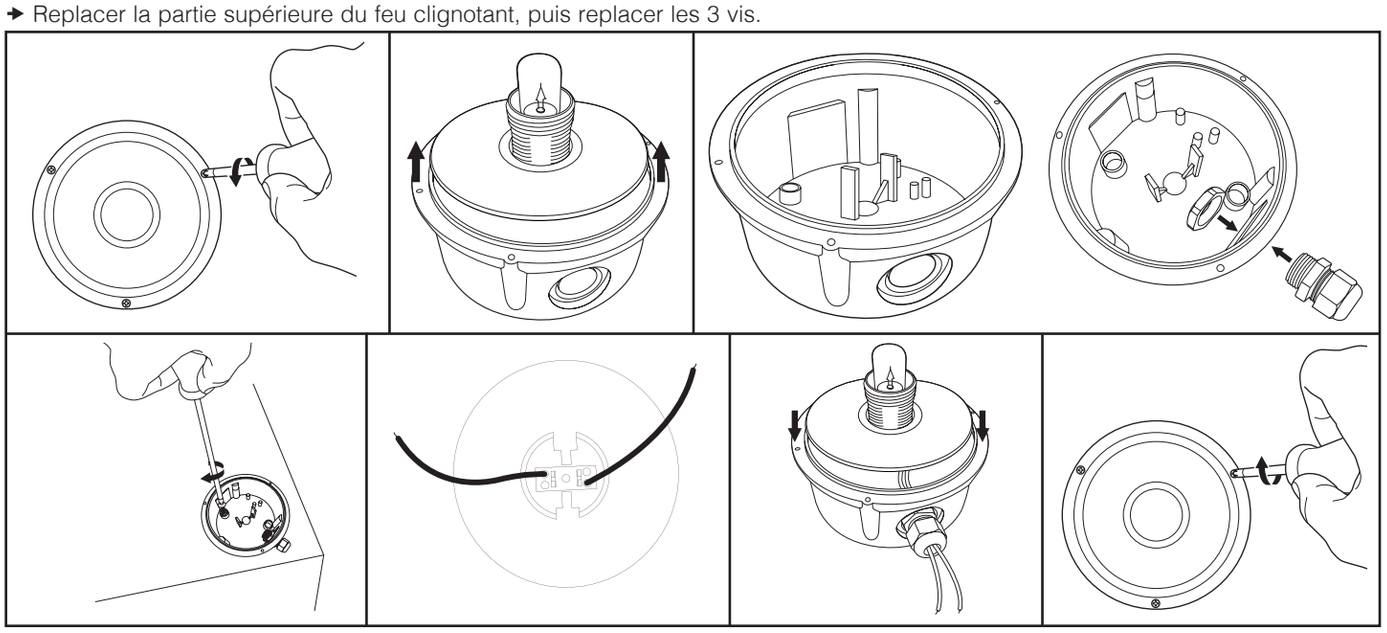
- Se référer au paragraphe "2-4 • Photocellules (accessoire - PC-2LM)" p.27.

3 • Feu clignotant FC-1LM réf.664756

3-1 • Installation

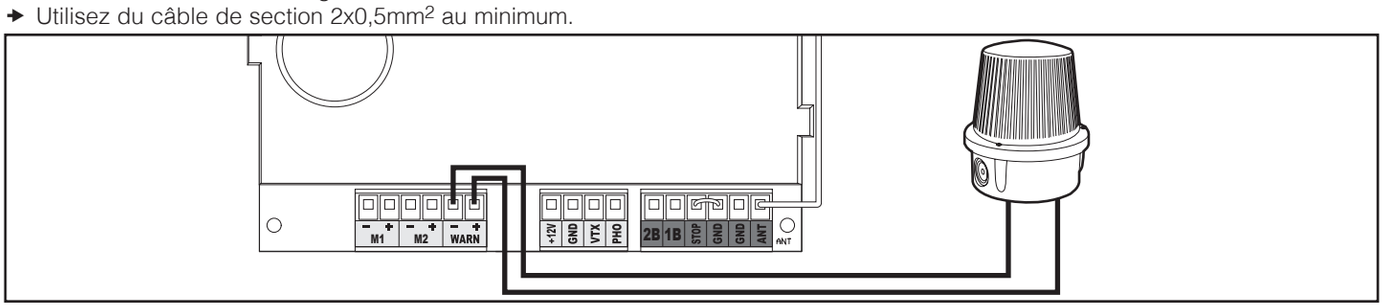
Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier devant lequel est fixé le moteur et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur.

- À l'aide d'un tournevis, ouvrir le feu clignotant en dévissant les 3 vis qui maintiennent la partie supérieure de feu clignotant.
- Ouvrir le trou pour le presse étoupe en cassant la partie plastique la plus mince, puis fixer le presse étoupe dans le trou crée.
- Fixer la base du feu clignotant sur le pilier.
- Connecter un câble de la longueur nécessaire et de section d'au moins 0,5mm^2 en le faisant passer par le presse étoupe.
- Replacer la partie supérieure du feu clignotant, puis replacer les 3 vis.



3-2 • Branchements

- Connecter les fils du feu clignotant au bornier comme le montre le schéma ci-dessous et rebrancher le bornier.
- Utilisez du câble de section 2x0,5mm^2 au minimum.

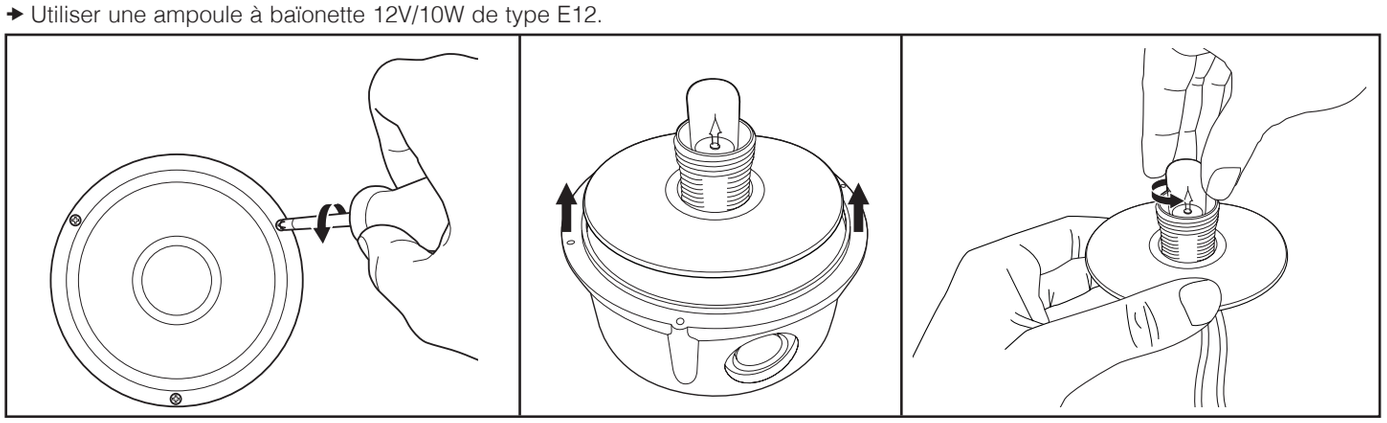


3-3 • Programmation

- Se référer au paragraphe "3-3-4 • Temps de pré-clignotement (accessoire FC-1LM)" p.25.

3-4 • Remplacement de l'ampoule

- Utiliser une ampoule à baïonette 12V/10W de type E12.



DECLARATION DE CONFORMITE

avidsen

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES BASSE TENSION 2006/95/CE et R&TTE 99/5/CE)

SOCIETE (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)
Nom : S.A.S AVIDSEN
Adresse : 32 Rue Augustin Fresnel
37170 CHAMBRAY LES TOURS
France

IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT

Marque :	**NO NAME**
Désignation commerciale :	Kit motorisation vérin MP-C4200LM
Référence commerciale :	664102
Kit constitué de :	2 Télécommandes X2M + 1 motoréducteur CA2B9SLDTR

Je soussigné,

NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE : Alexandre Chaverot, président

Déclare sous mon entière responsabilité que :
- Le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :
  - ***EN 301489-3 V1.4.1***
  - ***EN 301489-1 V1.8.1***
  - ***EN 300220-1 V2.3.1***
  - ***EN 300220-2 V2.3.1***
  - ***EN 55014-2 :1997+A1 :2002+A2 :2009***
  - ***EN 55014-1 :2007+A1 :2009+A2 :2012***
  - ***EN 61000-3-2***
  - ***EN 61000-3-3***
  - ***EN 60335-1 :2002+A1 :2004+A2 :2006+A11 :2004+A12 :2006+A13 :2008***
  - ***EN 60335-2-103 :2004 + A1 :2010***
- La télécommande incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :
  - ***EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011***
  - ***EN 301489-3 V1.4.1***
  - ***EN 301489-1 V1.9.2***
  - ***EN 300 220-2 V2.4.1***
  - ***EN 300 220-1 V2.4.1***

Date : 08/08/2014
Signature :

CE V1